

4½ Mil. Jærnbanen tjener altjaa ikke noget ved, at Banen bliver kortere, idet den bliver nødt til at nedsette sine Takster. Men hele den Befolkning, som skal benytte Jærnbanen, tjener derved, hvad jo ganske vist ikke kan finde Udtryk paa Jærnbanens Regnskab. Men det er af den allerførste Betydning for hele det Publikum, der benytter Jærnbanen, og som ikke alene er det lokale Publikum, den Befolkning, som bor der i Omegnen, men hele den Befolkning, som kører paa Jærnbanen, at den kan komme til at køre ½ Mil kortere. Det synes jeg, ikke kan tillægges Betydning nok; men det vil man som sagt fra Jærnbanens Side ikke gerne indrømme. Et andet Hensyn, som er at tage, er, at ikke ret meget af Byens Næring ligger nebe ved den nuværende Station, men oppe i den øvre, nordlige Del af Byen, saaledes at medens man i de fleste Byer vilde forvolde en hel Del næringsdrivende og Ejendomsbesiddere betydelige økonomiske Tab ved Flytningen af en Jærnbanestation, er dette ikke Tilfældet i Viborg, idet det er saa ganske overordentlig lidt, der er af den Slags Næringer, for hvilke Nærheden af Jærnbanestationen er af overvejende Betydning, i Nærheden af den nuværende Station. Men derimod er Forholdet det, at naar Viborg-Malestrup Banen bliver aabnet, komme alle de Beboere af de Herreder, der ligge nord for Viborg, og hidtil have haft deres Forbindelser i den nordlige, betydeligere og højt liggende Del af Viborg, til at køre, hvis man bygger Stationen paa samme Sted, som den ligger nu, til den sydlige Del og gøre Rejsen op ad dette høje Bjerg for at komme til deres gamle Forbindelser. Der er det ejendommelige Tilfælde i Viborg, at medens man andre Steder ved at flytte Banen vil forrykke en Del af Næringsforholdene, vil man her komme til at forrykke dem ved at lade Stationen blive paa det samme Sted, hvor den er nu. Det er et tredje Hensyn, som jeg tror der er al mulig Anledning til at tage. Hvad Udgiften angaar, da er den forsøgede Udgift i de Beregninger, der ere gjorte, opgiven til 239,000 Kroner. Af dette Beløb har nu først Viborg Byraad af Interesse for Flytningen tilbudt at yde et Bidrag paa 10,000 Kroner, med Hensyn til hvilket Byraadet senere er blevet afløst af private Bidragydere, og Viborg Amtsråd har tilbudt 25,000 Kroner. Derved er den forsøgede Udgift gaaet ned fra 239,000 til 204,000 Kr., og det er om dette Beløb, at det Mindretal, paa hvis Vegne jeg taler, har tillet Forslag. Vi ville megl. bede ærede Medlemmer om

at tage denne Sag under den allernæste Overvejelse og ikke nægte dette Beløb og dermed slaa fast, at Viborg Station til evige Tider skal blive liggende i det Hul — kan man gerne sige — hvor den for Djebliffet ligger, og hvor enhver Udvidelse af Stationen vil være overordentlig vanskelig. Jeg skal dertil endnu kun sige, at, naar man en Gang kommer til, hvad der dog rimeligvis vil se, at bygge en Jærnbane fra Viborg imod Syd, hvad enten det nu bliver til Herning, til Silkeborg eller hvorhen det bliver, vil man vanskelig paa den nuværende Stations Plads kunne finde den Bekvemmelighed, som bliver nødvendig for en saaledes udvidet Trafik.

Under Nr. 223 og 224 'er der foreslaagt 2 Beløb til vedkommende Baneanlægs Udvidelse, nemlig 116,500 Kroner til Udvidelse af Sporanlægene ved forskellige Købstæder og 68,000 Kroner til Udvidelse af 3 Landstationer. Udvalget har ikke taget nogen aldeles bestemt Stilling til disse Forslag, og det ønsker her at høre den ærede Ministers nærmere Udtalelse derom. Forslagene staa foreløbig utiltraadte, men jeg formoder, at den ærede Minister vil her nærmere udtale, hvad der er det væsentlige og nødvendige, og hvad der mulig kan spares. Endnu har jeg kun et eneste Spørgsmaal at omtale, som har været forhandlet med den ærede Minister, nemlig om en Telefon over til en lille Ø, der hedder Ævernø. Det er meddelt Udvalget, at dette Anlæg rimeligvis vil blive overordentlig kostbart, men man undersøger for Tiden, hvad det vil koste, og om det lader sig udføre. Der foreligger jo imidlertid intet Forslag derom. Hertil skal jeg foreløbig indskrænke mig.

Scharling: Det er heldigvis ikke ret meget, jeg har at bemærke til det foreliggende Afsnit, idet der jo i Udvalget er opnaaet Enighed om de allersleste Vædringsforslag og, for saa vidt der har været Uenighed om flere af dem, har det Mindretal, for hvilket jeg fører Ordet, med Hensyn til nogle af disse funnet slutte sig til det Flertal, paa hvis Vegne den ærede Ordfører har talt, saa at jeg i saa Henseende kan henholde mig til, hvad der er fremkommet fra ham. Dette gælder, hvad § 6 angaar, særlig om de 2 Vædringsforslag, der vedrøre Opsførelsen af nye Postbygninger i Skjelstor og Herning, hvorom der ikke er opnaaet Enighed i Udvalget, men med Hensyn til hvilke vi have sluttet os til det Flertal, paa hvis Vegne den ærede Ordfører taler. Det samme gælder om Vædringsforslaget Nr. 9 om Grundfæd Mergelbane. Paa § 19 er der 2 Vædringsforslag, hvorom der ikke er