

Der har af Medlemmer i Udvalget været udtalt den Mening, at Staten muligvis kunde opnaa billigere Betingelser hos Kjøbenhavns Kommune for Leveringen af Elektricitet end andre. Der er til Udvalget leveret en Takst, som Magistraten har fastsat for Leveringen af Elektricitet fra Kommunens Centralstationer, men man har ment, at Staten som stor Forbruger muligvis kunde faa en Medsættelse i denne Takst. Udvalget kan selvfølgelig ikke have nogen Mening herom, men stoler paa, at den højtærede Minister skaffer en saadan Medsættelse, hvis det er muligt. I hvert Tilfælde vil det ikke være vanskeligt for Autoriteterne at beregne, om Kommunens Forlangende er for højt eller ikke, idet det nemlig med temmelig Sikkerhed kan lade sig beregne, hvad det vil koste Staten selv ved Anskaffelse af en Maskine og en Bygning at fabrikere denne Elektricitet. Hvis det noget overstiger, hvad det vil koste selv at fabrikere Elektriciteten, vil der jo være nogen Anledning til at søge det ændret paa den Maade, at man selv fabrikere den.

Under Telegrafvæsenet har Indenrigsministeren atter opstillet Forslag om Ansættelsen af 10 Reserveretelegrafister som faste Telegrafister. Udvalget har ikke ment at kunne gaa ind derpaa eller fravige sit forrige Standpunkt, men har dog været villigt til at foreslaa, at der bevilges de 10 ældste mandlige Reserveretelegrafister et Lønningstillæg af 200 Kr. Jeg skal bede dertil bemærket, at naar man tilføjer Ordet "mandlig", bethyder det ikke nogen Tilfædsættelse af de kvindelige Reserveretelegrafister, eller at man vil stille dem ringere; men deres Lønningstilfaar ere saaledes, at de, ved at faa dette Lønningstillæg — det gælder for Resten, tror jeg, kun om en — vilde blive stillede gunstigere end de mandlige, og det er selvfølgelig heller ikke Meningen. — Der har under denne Paragraf været forhandlet med den højtærede Minister om det Uheld, der er indtruffet navnlig med de sjællandske Baner i Vinter, idet mange af Skinnerne, som ærede Medlemmer vide, i den Tid, det frøs stærkt, sprang. Det er en Omstændighed, der har medført meget bethdelige Udgifter. Det medførte jo i Grunden mere end een Ulempe, idet det forarsagede en ikke ubethdelig Fare for Togene, og jeg kan ikke andet end anerkende, at Personalet ved stor Paapasjelighed har afværget Ulykker, idet der er opdaet en stor Mængde Skinesprængninger i Tide, og man har opmuntret Personalet ved at give en Douceur for hver Opdagelse af en knækket Skinne. Det er saaledes undgaaet, at der er sket noget som helst Uheld; derimod have vi alle

følt den bethdelige Ulempe, der har været ved den uregelmæssige Kjørelse og Forstavelsen af Togene. Det er opløst for Udvalget, at de Skinner, der ere sprungne, eller hvad man nu vil kalde det, for Størstedelen ere leverede gennem en enkelt Leverance fra en tysk Fabrik; det synes, som om andre Leverancer fra andre Fabrikker, navnlig de engelske, ikke have været bristede i den Grad i det mindste, som denne enkelte Leverance. Med Hensyn til de tekniske Grunde til Bristningerne er man ikke fuldstændig paa det rene dermed endnu, men man søger naturligvis at komme dertil, og man søger særlig gennem en stærket Kontrol og gennem en nøje Undersøgelse af alle de paagældende Forhold at undgaa at komme til hverligere at anstafte flige Skinner. Navnlig er det opløst for Udvalget, at man medens man tidligere har ladet sig nøje med en mere almindelig Kontrol med Skinesfabrikationen, som nok gælder flere Stater, nu har speciel Kontrol paa de Steder, hvor der bliver fabrikeret Skinner til danske Statsbaner. — Jeg kan ikke undlade at bemærke med det samme, at jeg endnu i Dag har modtaget Meddelelse fra en Sagmand om, at han formener at have gjort en Opfindelse af en Slags Skinner, som skulle have den Egenskab, at de ikke springe, eller om de end springe, ikke medføre nogen Fare for Toget. Jeg kan ikke opgive, hvem Opfinderen er, men han har givet mig de fornødne Oplysninger, og de staa til den høje Indenrigsministers Naadighed, hvis han ønsker at gøre sig bekendt med denne Opfindelse.

Paa § 10, som altsaa skal forhandles under dette Afsnit, er der af et Mindretal stillet et Endringsforslag, der gaar ud paa, at Udsettelsen af Tilbagebetalingen af Laanet til Grindsted Mergelbane gives kun paa Betingelse af, at Taksten for Mergel og Benyttelsen af Banen ikke sættes højere for Husmænd, der ikke ere Interessenter, end for Interessenter. Det er stillet af 2 ærede Medlemmer af Udvalget, men Flertallet har ikke kunnet tiltræde det, og jeg skal sige af hvad Grund. Det er jo en Selvsølge, at naar der i en Egn bliver foreslaaet et saadant Foretagende, som vil blive til Gavn for saa at sige alle Beboere, saa er der altid en hel Del Mennesker, i alt Fald nogle Mennesker, som nok maaske eventuelt ville være med til at tage Fordelene, men som ikke ere synderlig tilbøjelige til at lægge Nyg til og bære den Risiko, som Foretagendet medfører. Og det lader ogsaa til, at være Tilfældet her, at der findes en hel Del Beboere i denne Egn, som nok have Synt til at faa Mergel ad Banen, men som