

Det første Afsnit, som fattes under Forhandling, var det Indenrigsministeriet vedkommende, nemlig Vædringsforslagene Nr. 2—6 til § 6 (se Tillæg B. Sp. 901—4), hvortil høre Bilag Nr. 4—7 (se Tillæg B. Sp. 969—76), Vædringsforslagene Nr. 11—32 til § 19 (se Tillæg B. Sp. 905—10), hvortil høre Bilag Nr. 9—27 (se Tillæg B. Sp. 977—1006), Vædringsforslag Nr. 177—186 til § 26 I. (se Tillæg B. Sp. 941—44), hvortil høre Bilag Nr. 94—101 (se Tillæg B. Sp. 1105—18), Vædringsforslag Nr. 220—26 til § 27. II. og III. (se Tillæg B. Sp. 951—54), hvortil høre Bilag Nr. 123—127 (se Tillæg B. Sp. 1159—60). Endvidere medtages under dette Afsnit Vædringsforslagene Nr. 9 og 10 til § 10 (se Tillæg B. Sp. 903—4), hvortil hører Bilag Nr. 8 (se Tillæg B. Sp. 975—76), samt Vædringsforslagene Nr. 230 og 231 til § 27 (se Tillæg B. Sp. 953—56).

Ordføreren (Tutein): Til Lovforslagets § 6 er der under Nr. 2 stillet et Vædringsforslag, som er tiltraadt af Udvalget. Det angaar Alderstillelag til Landpostbudene. Værede Medlemmer ville jo erindre, at den endelige Afgørelse af dette Spørgsmaal blev udsat ved 2den Behandling, idet Udvalget vel var fuldstændigt villigt til at gaa ind paa et Forslag omtrent som det, der den Gang var stillet angaaende Alderstillelag til Landpostbudene, men ønskede det formuleret noget anderledes, idet man ønskede, at Landpostbudene skulde deles i 3 Klasser ifølge Længden af deres Ture eller maasse i 4 Klasser i Stedet for som i det oprindelige Forslag kun i 2 Klasser. Man er nu kommen overens om at dele dem i 3 Klasser efter Turens Længde, saaledes at de beghude i første Klasse med Alderstillelag af 24 Kr., i anden Klasse med et Alderstillelag af 36 Kr. og i den tredje Klasse med et Alderstillelag af 48 Kr., altsammen aarlig. Denne Ordning medfører en lille Besparelse af 8,000 Kr. og medfører tillige, at næsten Halvdelen af Budene, ja jeg tror endog saa nogle flere, ville blive delagtige i Alderstillelagene. — Angaaende Postbygningerne i Skjelskør og Herning er der stillet to Vædringsforslag. Værede Medlemmer ville erindre, at Udvalget tidligere gjorde den Indbending mod de Forslag, som vare stillede om disse Postbygninger, at de vare anslaaede temmelig højt; man mente, at de maatte kunne bygges billigere. Det er nu for saa vidt opnaaet Smøbekommen fra den ærede Minister's Side, som Postbygningen i Skjelskør er bleven meget betydelig nedsat, nemlig fra 25,000 til 23,000, hvorimod den højtærede

Minister ikke har ment at kunne gaa ind paa nogen Nedsættelse af Bevillingen til en Postbygning i Herning. Som Følge deraf staar disse to Vædringsforslag noget forskelligt, idet nemlig Bevillingen til en Postbygning i Skjelskør er tiltraadt af hele Udvalget med Undtagelse af 2 Medlemmer, hvorimod Bevillingen til en Postbygning i Herning er bleven tiltraadt af et Flertal, men et mindre Flertal end det, der har tiltraadt den anden Bevilling. Jeg tror dog, at det vilde være rigtigst at bevilge begge disse to Beløb. Det paastaas med fuldstændig Bestemthed fra sagkyndig Side, at der ikke kan bygges billigere i Herning end her foreslaaet. Fastholder man altsaa denne Fordring om en Nedsættelse, vil der resultere deraf, at der ikke i dette Finansaar eller i det kommende vil blive opført nogen Postbygning i Herning, og det har man ikke villet paatage sig noget Ansvar for; derfor tilraader Flertallet Tinget at tiltræde denne Bevilling. For øvrigt skal jeg tillade mig at bemærke angaaende Bygningen i Herning, at der er, som ærede Medlemmer maasse ville erindre, nogen lokal Uenighed til Stede derovre om, hvor Postbygningen skal ligge, idet nogle ønske, at den skal bygges oppe ved Stationen, medens en Del af Byens Beboere ønske, at den skal bygges nede i Byen. Der er dog næppe nogen Tvivl om, at Bygningen nede i Byen vil blive dyrere, idet der ikke foreligger noget Tilbud om gratis Byggegrund nede i Byen. Saa vidt er Interessen for at faa Posthuset lagt nede i Byen ikke naaet, at der har kunnet tilvejebringes Tilbud om en fri og brugelig Byggegrund. Tillige vil ganske sikkert Posthusets Forlæggelse ned til Byen medføre aarlige Udgifter til Postens Transport fra Banegaarden ned til Posthuset, idet det vil være nødvendigt at have en Faktagevogn, og Udgifterne dertil ville ikke blive ganske ubetydelige. Udvalgets Flertal, som tiltræder dette Forslag, har derfor ment at kunne henstille til den højtærede Minister, hvor han maatte finde det hensigtsmæssigt at bygge Bygningen, idet man antager, at den højtærede Minister, hvis der fremkommer Tilbud om fri Grund, og hvis det ved nærmere Undersøgelse maatte vise sig tilraadeligt at bygge nede i Byen, saa vil gøre det; men Bevillingen stilles til Ministerens Raadighed efter Flertallets Mening, saaledes at Bygningen kan opføres enten oppe ved Banen eller nede i Byen. Paa dette Punkt ønsker jeg ogsaa at omtale, at der har været forhandlet med den højtærede Minister om Indførelse af elektrisk Belysning baade i Postbygningen og i Telegrafvæsenets Lokaler her i Kjøbenhavn.