

der derefter dannede sig for den nævnte Bane, har forvirket sig om, at de nødvendige Midler kunne bringes til Veje under den Forudsætning, at der blev ydet et Tilskud fra Statskassen, der stod i Forhold til det, der for 2 Aar siden blev givet til en Bane i Sjælland, nemlig Viborg—Nalestrupbanen. Efter Forhandlingerne den Gang om de paagældende Baner baade paa Sjælland og i Sjælland antager man, at i alt Fald dette Ting ikke vil stille sig hindrende i Vejen for, at der bliver ydet et saadant Tilskud, som der blev ydet den Gang. Man haaber ogsaa, at Regeringen vil stille sig velvillig overfor Forslaget. Idet jeg nu indbringer dette Lovforslag, tillader jeg mig at bemærke, at Holbæk Amtsråd har stillet sig velvillig overfor denne Bane saavel som overfor de andre 2 Baner i Holbæk Amt, der have været til Behandling her i Tinget og ere gaaede i Udvalg. Jeg skal kun tillade mig at nævne nogle enkelte Punkter, som det særlig er Komiteens og ogsaa mit Ønske skulde komme i Betragtning ved dette Baneanlæg, og det er Svinnings—Hørve paa den ene Side og Åsnæs paa den anden. Da Amtsrådet efter Resolutionen har forbeholdt sig sin Stilling med Hensyn til Retningerne i de forestillede Baneprojekter, skal jeg kun tillade mig at nævne, at det er disse 3 Punkter, Komiteen tillige med mig ønsker, at denne Bane skal komme til at berøre. Det Tilskud, jeg tillader mig at foreslaa, er det samme som for Viborg—Nalestrupbanen, nemlig 80,000 Kr. pr. Banemil foruden den halve Ekspropriationsudgift, og da Banen vil blive cirka 5 Mill. er det cirka 400,000 Kr., Statens Tilskud vil komme til at udgøre. Det vil være nødvendigt for Komiteen at komme til Klarhed over, om dette Tilskud kunde blive ydet, inden der foretages videre Skridt for at bringe de øvrige Midler til Veje. I Haab om, at nærværende Lovforslag maa blive vedtaget i denne Samling, hvis det er muligt, og at Ministeren derved kan blive bemyndiget til at meddele Koncession og Eneret til Driften og til at yde det Tilskud, jeg her har angivet, paa de i Lovforslaget nævnte Bilkaar, skal jeg hermed tillade mig at anbefale Lovforslaget til det høje Tings Velvilje.

Formanden (Høgsbro): Jeg giver derpaa Ordet til Folketingsmanden for Holbæk Amts 5te Valgkreds, for at han kan forelægge det andet i Begyndelsen af Mødet anmeldte Lovforslag.

Forslagsstilleren (Korsgaard):

Det skulde ikke undre mig, om ærede Medlemmer ville finde det noget mærkeligt, at der kommer 2 Forslag om en Bane omtrent mellem de 2 samme Endepunkter. Der er jo alligevel en ganske væsentlig Forstel mellem de 2 Planer: den Plan, som det ærede Medlem, der nys havde Ordet, fremsatte, og den, jeg har tilladt mig at føre frem. Spørgsmaalet er, om den Bane, hvorom her er Tale, særlig skal anlægges for Odssherreds Styld, eller om den væsentlig skal anlægges for en anden Egn's Styld, som ligger uden for Odssherred. Den Vej, som det ærede Medlem for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Chr. Varsen) vil, er en Omvej for Odssherred til Hovedsætningsstedet og Hovedtrafikpunktet for denne Landsdel. Ved at føre Banen saa langt vestom, som det ærede Medlem foreslog, vil Odssherred som Helhed faa betydeligt længere til det Sted, hvortil den væsentligste Trafik for Odssherred gaar, nemlig Holbæk, hvorimod det Forslag, jeg tillader mig at fremsætte, gaar ud paa, at Odssherred skal have den nærmeste og for saa vidt ogsaa den billigste og bekvemste Vej til Holbæk, der er og bliver det Punkt, hvortil den allervæsentligste Del af Trafikken fra Odssherred gaar. Jeg har saa foreslaaet den Linie, der er den korteste og utvivlsomt ogsaa den billigste Vej fra Odssherred til Statsbanen, nemlig en Linie, der gaar fra Nykjøbing Ihd paa igennem Odssherred og derfra over Dæmningen over Lammefjord, det saakaldte Audebo, og Tubsnæs direkte til Holbæk. Jeg tænker ikke, at Tidspunktet her er det rette til at gaa nærmere i Detailler om denne Plan og navnlig til at udtale mig om Forstøllingen mellem de to Forslag, der her ere frenkommne. Der er kun to enkelte Bemærkninger, jeg vil tillade mig overfor de Ytringer, jeg nylig har hørt. Naar det ærede Medlem for Holbæk Amts 2den Valgkreds udtalte, at Amtsrådet i Holbæk skulde paa Forhaand have udtalt sig for den Linie, det ærede Medlem foreslaar, da maa jeg modsig dette. Amtsrådet i Holbæk Amt har stillet sig velvillig overfor Spørgsmaalet om en Bane til Odssherred, ligesom det ogsaa har stillet sig velvillig overfor de andre Baner i Holbæk Amt, men det har forbeholdt sig fuld Frihed med Hensyn til Valget af Linien. Jeg tror altsaa ikke, at det ærede Medlem med rette, paa dette Stadium i alt Fald, kan paaberaabe sig Amtsrådet til Fordel for sit Lovforslag. Idet jeg som sagt ikke tænker, at denne Beslighed er den rette til at udfægte Striden om, hvor Odssherred