

Marhed over, hvor stort et Bidrag der kan ventes til en saadan Bane, thi det er ingenlunde ligegyldigt, naar der er Tale om at tilvejebringe paa forskellige Maader og ad forskellige Veje en Anlægskapital, lad os sige af 12—1300,000 Kr. til de 5 Mil, her er Tale om, om man saa kan vente fra Statskassen enten 1—200,000 Kr. — 25,000 Kr. pr. Mil vil jo være 125,000 Kr. — eller omtrent 400,000 Kr., hvilket det jo vil blive, hvis det bliver 80,000 Kr. pr. Mil. Det vil være et afgørende Spørgsmaal med Hensyn til alle de Beslutninger og Bestemmelser, der skulle tages om denne Sag, og Tegningen i Kommunerne kan næsten ikke foregaa, før et saa vigtigt Spørgsmaal, der drejer sig om omtrent en Femtedel af Anlægskapitalen, er afgjort i Forvejen. At en saadan Afgørelse træffes paa et meget tidligt Tidspunkt, er heller ikke uden Eksempel. Jeg vil henvise til Vejle—Gibe-Banen, om hvilken der ikke forelaa Planer eller Overslag eller noget som helst af den Art, da man for 2—3 Aar siden besluttede at hde et Bidrag til den med en rund Sum af 100,000 Kr., og hvor langt der fra en saadan Rigsdagsbeslutning er til Udførelsen, se vi jo ogsaa netop ved denne Bane, som endnu ikke er finansieret og endnu ikke er kommen saa vidt, at dens Anlæg har kunnet paabegyndes. Det er meget muligt, at det kan gaa paa samme Maade med denne Bane og med andre private Baneanlæg, men saa længe Lovgivningsmagten ikke har villet sige sit Ord, kan der overhovedet slet ikke paa en sikker Maade fra Kommunerne og fra privates Side i Egen tages fat derpaa. Det er denne Betragtning, jeg i den Henseende vil henstille til den ærede Minister, og naar den ærede Minister er tilbøjelig til at komme med den modsatte Betragtning og siger: Vis os først, at I have Penge, stiller den ærede Minister over for de paagældende Ene en Fordring, som næsten i intet Tilfælde kan opfyldes; det gælder i Sjælland, Sylland og overalt, at denne Fordring næsten ikke kan opfyldes. Derfor haaber jeg, at man hverken fra dette Rigs eller fra det andet Rigs eller fra Regeringens Side vil have noget imod at sige det Ord, som vil være nødvendigt, for at man kan tage effektivt fat paa Sagen. Paa den anden Side forholder Sagen sig i Virkeligheden saaledes, som jeg allerede har sagt i mit Indledningsforedrag, at der har givet sig en Offerberedvillighed tilkende fra Kommunerne, og jeg tør tilføje fra indflydelsesrige privates, fra store Godsejeres og Gaardejeres Side, som ikke blot gør det sandsynligt, men næsten giver Sikkerhed for, at

dette Baneanlæg vil kunne gennemføres, naar der faas det Tilskud, som er foreslaet i Lovforslaget. Med Hensyn til den Maade, hvorpaa man har stillet sig til denne Sags Gennemførelse skal jeg oplyse, at man ikke har tænkt at gaa saa vidt, som f. Eks. ved Mønsbanen, men snarere en lignende Vej som ved Bogensebanen, at Amtet og Kommunerne have tænkt sig selvstændig at tage Banen i deres Haand, selv bygge den og selv drive den. Hvor vidt der saa senere engang i Tiden maatte blive Spørgsmaal om, at Staten vil overtage Driften eller ej, er et Punkt, der er berørt i Lovforslaget, og jeg har troet det rigtig at indsette i Lovforslaget en Bestemmelse derom, men jeg kan tilføje, at det ligger uden for den paagældende Kommités Tanke, at Staten i dette Øjeblik skulde paatage sig Driften deraf paa samme Maade som ved Viborg—Nalestrup-Banen. Med disse Ord skal jeg anbefale Lovforslaget til Tingets og Regeringens Velvilje.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, var Forhandlingen sluttet.

Sagens Overgang til anden Behandling  
vedtoges uden Afstemning.

**Forslagsstilleren** (Tauber): Jeg tillader mig at foreslaa dette Lovforslag henvist til det Udvalg, der er nedsat angaaende Lovforslaget om Anlægget af en Jærnbane fra Klampenborg til Helsingør.

Uden Forhandling og Afstemning  
vedtoges dette Forslag.

**Formanden** (Høgsbro): Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Næste Møde holdes paa Onsdag Kl. 1, og Dagsordenen er da:

- 1) Tredje Behandling af:  
Forslag til Lov om Indsødsrets Meddelelse.
- 2) Første Behandling af:  
Forslag til Lov om Alderdomsforsørgelse for ubemidlede.

Mødet hævet Kl. 3.