

kan forhandles i en naturlig Forbindelse med den foreliggende Sag, men ikke som et selvstændigt Anliggende.

Berg: Jeg tror, at det ærede Medlem har misforstået mig. Jeg har ikke nævnt Tilskuddet til Horsens—Suelsminde, og jeg har altid været imod, at man standse denne Havns Anlæg. Jeg har kun sagt, at det vilde være ønskeligt, om Vejle Amtsraad for sit Bedkommende havde lagt Plan for Udviklingen af Banerne i Vejle Amt for at se, om det kunde magte dem. Det vilde have været retfærdigt overfor samtlige Amtets Beboeres Krav.

Indenrigsministeren (Singer Slev): Det ærede Medlem for Vejle Amts 2den Valgfreds (Berg) var saa venlig at rose Holbæk Amtsraad. Det var første Gang, mente det ærede Medlem, at han havde set noget fornuftigt i den her omhandlede Henseende, som kunde trænge igennem, medens der var andre Amtsraad, som ikke havde gjort deres Blikt i den Retning. Jeg tror dog, at de andre have forsøgt at gøre det. Jeg har selvfølgelig kun godt at sige om Holbæk Amtsraad, og jeg finder det meget naturligt, at Amtsraadet gør sig klart nu, da der foreligger Forslag om et Statsbaneanlæg, hvad andet der kan gøres med Hensyn til private Anlæg, men jeg er ikke, som det ærede Medlem troede, enig med ham i, at disse Baner bør knyttes sammen. For det første skal jeg bemærke, at det er ikke Amtsraadets Sag at skomte om Statsbaneanlæg, men det er ganske naturligt, at Amtsraadet, naar der kommer Forslag om et Statsbaneanlæg, siger, at det er parat til at støtte Statsbaneanlægget, og saa ogsaa gør sig klart, hvad der kan gøres med Hensyn til private Baner af forskellige Klasser — her er jo Tale om to andre saadanne i dette Amt. Jeg skal endnu gøre en enkelt Bemærkning med Hensyn til Holbæk Amt. Dette Amt er jo efter sin Beliggenhed og Form meget lettere at overse end andre Amter. Holbæk Amt er derved, at det for Halvdelen ja over Halvdelen Bedkommende, nemlig paa de to Sider mod Nord og Vest, er havomflødt, bedre afgrænset end de fleste andre Amter, og allerede det gør det lettere at overse, hvor der er Trang til en saadan Bane. Det er altsaa, tror jeg, lettere for Holbæk Amtsraad at tage Stilling end for Amtsraadene i adskillige andre Amter, hvis Grænser ikke ere saa sikre.

Forslagsstilleren (Tauber): Jeg har kun kunnet glæde mig over den Mod-

tagelse, Forslaget i det hele taget har fundet saa vel hos den ærede Minister, som hos de ærede Medlemmer, der have taget Ordet. Til den ærede Minister maa det være mig tilladt at gøre et Par korte Bemærkninger. Jeg tror, at den ærede Minister stiller dette Anlæg noget for lavt, naar han er tilbøjelig til at henføre det til anden Klasse's Anlæg. Det har vistnok i det mindste samme Krav paa at blive henført til første Klasse's private Anlæg som f. Eks. Viborg—Aalestrupbanen, med hvilken det jo allerede tidligere paa en Maade er blevet stillet i Klasse, og ogsaa som andre Anlæg, der for Tiden dels ere foreslaaede og dels ville blive foreslaaede i Jøllfettinget. Der vil blive en overordenlig betydelig Forskel paa de Ofre, der ville blive krævede af denne Del af Holbæk Amt i Sammenligning med dem, der ville kræves af andre og f. Eks. af Præstø Amt, dersom dette skal have 80,000 Kr. pr. Mil, og man vil indskrænke Statsbidraget til det Anlæg, der her er Tale om, til et betydelig ringere. Jeg haaber derfor, at den ærede Minister ikke saa aldeles bestemt vil fastholde, at dette kun kan være et Andetklasse's Anlæg, og jeg opfattede da heller ikke den ærede Ministers Udtalelser som saa bestemte i den Henseende. Jeg haaber altsaa, at den ærede Minister vil lade sig bevæge til at gaa betydelig videre med Hensyn til Tilskud, dersom der, hvad jeg antager, vil være en Stemning i dette Ting og ventelig ogsaa i det andet Ting for at sætte Bidraget højere. Hvorvidt det kan være rigtigt allerede nu at tage Bestemmelse fra Lovgivningsmagtens Side om et saadant Baneanlæg, er et Spørgsmaal, som jeg ikke tror, man kan give noget almindeligt Svar paa, idet det maa behandles i Forhold til de foreliggende Omstændigheder, og Omstændighederne her ere, som jeg allerede har udvillet, saaledes, at Holbæk Amtsraad gør sit Tilskud til det ene af de tre Baneanlæg, som der her er Tale om, ligefrem afhængigt af, at de to andre komme i Stand, saa at det næsten maa være nødvendigt, at der tages en Bestemmelse om, hvorvidt man vil gaa med til Anlægget af alle disse Baner eller ej, idet man ellers udsætter sig for, at Amtsraadet skal sige: Efter den Maade, hvorpaa Rigsdagen har stillet sig over for Løsløsebanen og Dsherredebanen, kunne vi ikke forsvare at gaa ind paa at yde Bidrag til Slagelse—Værsløvsbanen. Jeg finder dette ganske naturligt, skønt meget beklageligt. I den Retning gaar Amtsraadets Beslutning; det kan ikke Hjules. Men fra den paagældende Egn's Side er det ogsaa et naturligt Ønske, at man søger at komme til