

kun sige derom, at Statsstilbud kan naturligvis være berettiget. Jeg vil dog anse det for tvivlsomt, om man kan give det højeste til en Bane som denne, men det forekommer mig, at det er af den Slags Ting, som kunne afgøres senere, naar man i det hele kommer til at forhandle om disse private Anlæg. Jeg veed, at en Udtalelse af mig til en Deputation er bleven opfattet saaledes, at jeg skulde have sagt, at det største Tilbud skulde kunne gives denne Bane. Men naar jeg har svaret noget til en Deputation eller sagt noget om denne Bane, har jeg kun sagt: Mod Banelinien har jeg ikke noget at erindre, men Tilbudet og de andre Vilkaar er noget, vi kunne komme til at tale om og undersøge, naar det kommer til Forhandling med Rigsdagen. Den ærede Forslagsstiller mente, at man var skredet temmelig vidt frem med Hensyn til Forberedelserne. Jeg forstod det som de økonomiske Forberedelser, at man nemlig er nær ved at have Bengene. Jeg veed meget godt, at Holbæk Amtsraad har taget en vis Stilling til dette Jærnbaneanlæg og andre Jærnbaneanlæg og erklærer sig i Princippet for dem, men jeg ser just ikke, at deraf følger, at man behøver at komme til disse Jærnbaneanlæg samtidig; det antager jeg ikke, man vil komme til. Statsbanen kan man nok anlægge først; men det kunde jo være ret naturligt og ønskeligt at vide, om der er Interesse i Tinget og hos Regeringen for dette Jærnbaneanlæg og muligvis for andre Baner. Men ellers er Sagen den, at alle eller næsten alle disse Forslag om private Baner, der indkomme her i Tinget, indkomme ved Medlemmers Initiativ, netop fordi de ikke ere sikrede, fordi der ikke foreligger nogen sikret Tegning, og fordi Ministeren ikke godt efter den Stilling, vi nu heldigvis ere komne til, kan sige, at han vil indbringe dem. Jeg antager, det gaar med dette Jærnbaneanlæg som med saa mange andre, at man efter al Sandsynlighed vil kunne gennemføre det, idet man kan haabe, at man med Tiden kan gøre det, men at det ikke er sikret eller saa vidt fremskredet, at Tegningen i alt Fald i det væsentlige foreligger. Det kan jo det ærede Medlem vide bedre end jeg, men jeg har opfattet det saaledes, at Forslaget om dette Jærnbaneanlæg som saa mange andre, der fremkomme ved privat Initiativ, netop fremkommer, for at man kan saa Vejledning til at tage foreløbig Stilling. Den lille private Bane, der er anlagt paa Rørtet, nemlig Forlængelsen, en Havnebane til Møllerup Havn, kan jeg efter den ærede Forslagsstiller's Udtalelser fritage mig

for at udtale mig om. Jeg har ikke noget imod at se dette Lovforslag fremmet tillige med mange andre Forslag, der ere forelagte, men jeg antager, at det vil blive nødvendigt at sammenholde alle disse private Forslag til Jærnbaner, inden man kommer til en sikker Stilling overfor dem og til at sige, hvorledes Lovgivningsmagten vil stille sig til dem. Det er klart, at private Jærnbane-forslag gro i denne Vinter som sædvanligt og gro hurtigt. Det synes jo, at vi ikke ere færdige endnu; hvis jeg forstod det ærede Medlem ret, kan der jo ventes endnu et privat Jærnbane-forslag for Holbæk Amts Bedkommende i denne Samling; hvorledes man kan komme frem dermed, veed jeg ikke, men det kan jo være nyttigt og rigtigt at tage den Slags Spørgsmaal under Overvejelse her i Tinget.

Rogtmann: Efter den Stilling, jeg har til Spørgsmaal om Jærnbaneanlæg i i det vestlige og nordvestlige Sjælland, og som jeg tillod mig at omtale udførlig ved 1ste Behandling af Slagelse—Børslevbanen, kan det kun være en Tilfredsstillelse for mig, at det Forslag, vi i Dag have til Behandling, gaar i den Retning, som jeg fremhævede i en videre Udvikling af Jærnbaneanettet i disse Egne, med en Overstigt over, hvad der i det hele, særlig for Holbæk Amts Bedkommende, kan opnaas i en nogenlunde overfluelig Fremtid. Jeg gaar jo ud fra, som den ærede Forslagsstiller ogsaa fremhævede, at selv om der ikke er nogen Sammenkobling af de to Lovforslag om Slagelse—Børslevbanen og om denne private Bane, vil dog deres Afgørelse vanskelig kunne skilles fra hinanden, og navnlig vil der vanskelig være Tale om at bygge en privat Bane, som endte ved Ruds-Bevby; det vilde blive et besynderligt Fænomen i dansk Jærnbanebygning, at den ikke fik sit Udløb til Statsbanen paa den modsatte Side ogsaa. Men naar dette bliver Tilfældet, maa jeg indrømme, at jeg endnu ikke ser den principielle Forstel, der er mellem et Jærnbane-stykke fra Høng til Børslev og fra Høng til Tølløse eller Kirke-Hvalsø, hvor det nu bliver. Jeg kan ikke saa De paa det, og hverken den ærede Forslagsstiller eller Ministeren synes mig heller at have gjort Forsøg paa at vise den Forstel, som der i den Henseende er. Jeg vil indrømme, at Hovedsagen er den, at der kan opnaas et Jærnbaneanlæg, som paa nogenlunde fyldestgørende Maade kan tilfredsstille den Trang og de Krav, vedkommende Egn har. Kan dette ske ved et privat Anlæg, som det jo lader til, at der er nogen Sandsynlighed for, kan det