

sel, som det nu ikke har. Skønt dette ikke særlig vedkommer Indenrigsministeriet, hører Sorø Akademis Gods dog med til Statens Formue, og det har for saa vidt Interesse for Staten at skaffe Akademiets store Stove en forøget Affætning. Det er altsaa ogsaa som Godsejer, at Staten paa dette Punkt har nogen Interesse i dette Baneanlæg, som jeg har tilladt mig at foreslaa. Jeg har foreslaaet Banen opført alternativt til begge Sider. Der er foreslaaet, at der mod Øst skulde være Valget mellem Tølløse og Kirke-Hvalsø Station. Jeg antager, at det bliver Tølløse Station, og er bleven bestyrket deri ved at se den Holdning, som Holbæk Amtsråd har indtaget, idet dette lægger særlig Vægt paa, at Tilknætningspunktet maa blive Tølløse. I saa Fald maa det være mig tilladt at bemærke, at der vil kunne drages en noget kortere Linie end den, der er affat paa det omdelte lille Kort, nemlig i Stedet for over Merløse og Baarup nærmere Thorstrup og over Kirke-Eftildstrup. Der vil Buen blive større og svinge mindre. Mod Vest har man netop for at undgaa enhver ubetinget Tilknætning til Jærnbanen mellem Slagelse og Værsløv ment at burde foreløbig indskrænke Anlægget til Ruds-Bevby. Det er imidlertid ikke og har aldrig været Hensigten at blive staaende derved, og efter at Holbæk Amtsråd har udtalt sig saa bestemt, som det har, for at gøre Tilskudet afhængigt af, at Jærnbanen føres lige til Høng, vil dette Spørgsmaal om eventuelt at standse ved Ruds-Bevby naturlig falde bort. Paa det omdelte Kort er der affat ved en punkteret Linie en lille paatænkt Havnebane til Mullerup Havn. Om denne skal jeg kun ytre, at det er et Spørgsmaal, som herten den Komite, der har taget Sagen i sin Haand, og heller ikke jeg som Forslagsstiller har tænkt, burde drages ind under denne Sag, og hvor vidt et saadant Anlæg bør foretages eller ikke foretages, maa efter min Overbevisning og ligeledes efter Komiteens Mening være et Fremtidsspørgsmaal, som vi paa ingen Maade ønske bragt ind under denne Sag. Jeg bemærker det udtrykkelig, for at ikke nogen skal betragte denne lille punkterede Streg som et Underforslag under det foreliggende. Hvorvidt det skal ske, er noget, som der maaste senere bør tages Bestemmelse om. Jeg skal kun ganske i Almindelighed sige, at det er et Spørgsmaal, som da maaste nok kan fortjene at tages under Overvejelse, men som jeg af den nævnte Grund aldeles ikke skal gaa nærmere ind paa her ved denne Lejlighed. Det lille Kort, som jeg har tilladt mig at lade omdele her i Tinget, vil give en

stikret Fremstilling af, hvorledes Banen er tænkt anlagt. Selvfølgelig besidder Komiteen en nøjagtigere udarbejdet Plan, som skal blive stillet til det eventuelle Udvalgs Raadighed, saa at det nøjagtigere kan ses, hvorledes Baneanlægget er tænkt. Jeg antager, at der fra Regeringens Side ikke vil være nogen Indvending imod, at Sagen fremmes paa Grundlag af det af mig indbragte Lovforslag, idet jeg selvfølgelig baade paa egne Vegne og ogsaa paa Udvalgets Vegne maa erkende, at vi ville være villige til at gaa ind paa de Endringer, som Regeringen i saa Henseende anser for fornødne, for at Lovforslaget kan blive til Lov.

### Judenrigsministeren (Ingwerslev):

Hvis jeg forstod den ærede Forslagsstiller ret, tog han tilbage Overkriften og det, der staar i § 1 om Jærnbanen til Ruds-Bevby, og rettede det til Jærnbanen til Høng, og det vil jeg ganske vist ogsaa anse for rigtig. Jeg skal tillade mig at sige, at der er efter tidligere Anmodninger herfra undersøgt af vedkommende Statsingeniør en Jærnbanelinie fra Høng til Tølløse, derimod, saa vidt jeg husker, ikke til Hvalsø; Forstøtellen er jo ikke saa stor. Jeg har imidlertid ikke modtaget Resultatet af denne Undersøgelse, men det vil næppe vare længe, før det kommer til at foreligge her. Jeg kan for øvrigt gentage, hvad jeg har sagt tidligere og allerede i Fjor her i Salen, at jeg ikke kan finde noget at erindre imod, at man kommer ind paa privat Jærnbaneanlæg af den her betegnede Linie. Om det just vil blive en saa stor Jødebane for Statsbanen, som det ærede Medlem omtalte, kan være tvivlsomt. Det kommer jo an paa, hvilken Trafik ud over den nuværende der vil tilføres Statsbanen, thi at der fra vedkommende Egn allerede er en betydelig Trafik baade til Vestbanen og til Nordvestbanen vil ikke kunne mis kendes. Imidlertid indrømmer jeg, at Banen kan være berettiget, og at den gaar igennem et godt Opland. Hvor stort et Tilskud man kan give til denne Banelinie, skal jeg ikke udtale noget bestemt om for Djeblikket. Vi ere jo nemlig ikke komne til bestemte Principper i denne Retning; vare vi komne til saadanne, forekommer det mig tydeligt nok, at det dog maatte være en Privatbane af 2den Klasse; men vi ere ikke komne til saadanne, og jeg er altid meget forsigtig med at udtale mig om Tilskud, thi saa snart jeg en Gang har troet at være paa det rene med et af Tingene om, hvilke Tilskud man skulde give til den ene og den anden Slags Baner, viste det sig ved næste Forhandling, at det slet ikke holdt Stik. Derfor kan jeg