

## LXXVI.

## Betænkning

I over

## Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Drift af en sydøstsjællandsk-mønst Færnbane med fast Bro mellem Kallehave og Røster.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 30te Marts 1891).

Udvalget kan i det hele tiltræde, hvad der er udtalt i den Betænkning, der blev afgiven af det i Fjor herom nedsatte Udvalg, og maa anbefale Sagen fremmet paa Grundlag af Lovforslaget. Der er ved dette, samt ved de Planer og Overslag, der have foreligget Udvalget, paa flere Punkter taget Hensyn til det forrige Udvalgs Indstillinger. Linien er ført vest om Bækkestov, og den østlige Del af Mønstbanen er ført nærmere op mod Borre og Magleby. Ved disse to Forandringer er Banelængden forøget fra ca. 12 til ca. 12½ Mil, hvoraf atter følger en tilsvarende Forøgelse af Anlægssummen. Fremdeles er der givet Svingbroen paa den faste Bro over Ussund to frie Aabninger, hver paa 60 Fods Brede.

Efter at Statsstikstudet er nedsat til 1,600,000 Kr., finder Udvalgets Flertal ikke Betænknelighed ved at anbefale dette.

Udvalget havde i Fjor anbefalet, at Størrelsen af den prioriterede Aktiekapital, deri indbefattet Rentetab, Provision og

Kurstab, men ikke Ekspropriation, skulde fastsættes i Loven med et Maximum. Dette er for saa vidt sket Fyldest, som det omhandlede Beløb, 4,140,000 Kr., er fastsat i Lovforslagets § 3, dog ikke som Maximum. Udvalget maa imidlertid fastholde, at det nævnte Beløb, der svarer til en samlet Anlægssum af 6,390,000 Kr., kun fastsættes som Maximum, og at det overlades til Indenrigsministeren ved Koncessionen at træffe den endelige Afgørelse. Ifølge Overslag af Overingeniøren for Statsbaneanlægene (Bil. 4) kunne nemlig de paagældende Anlæg udføres for 4½ Mill. Kr. Men til Besvarelse heraf har Ingeniør P. V. P. Berg tilstillet Udvalget det under Bilag 5 aftrykte Overslag, som ligger til Grund for den i Lovforslaget kalkulerede Anlægskapital af 6,390,000 Kr., ledsaget af Bemærkninger, hvori han imødegaar Overingeniøren og paaviser flere Poster, som denne formentlig har udeladt eller beregnet for lavt. Den detaljerede Prøvelse af disse modstaaende Overslag maa