

Bilag A.

Folketingets Udvalg ang. Forslag til Lov om Statsbanedriften.

Kjøbenhavn, den 15de November 1889.

Udvalget udbeder sig oplyst:

- 1) hvorledes Grænserne for Linieforvaltningernes selvstændige Myndighed nu ere dragne lige overfor Generaldirektoratet, og
- 2) hvorvidt den nu bestaaende Ordning i saa Henseende har vist sig hensigtsmæssig.

P. H. B.

K. L. Berntsen.

Til Indenrigsministeriet.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 11te December 1889.

S behagelig Skrivelse af 15de f. M. har Udvalget begæret Oplysning om hvorledes Grænserne for Linieforvaltningernes selvstændige Myndighed nu ere dragne lige overfor Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

I denne Anledning skulde man tjenstlig bemærke, at der ikke — udover de Bestemmelser, som indeholdes i den midlertidige Organisationsplan for Statsbanedriften af 5te Maj 1887 — foreligger nogen samlet Instruks for Forvaltningschefernes Virksomhed, men at deres Myndighed dels hviler paa en Praksis, der har udviklet sig af deres Virksomheds Bestaaenhed, dels paa forskellige spredte Bestemmelser angaaende enkelte Forhold. Det vil saaledes være overmaade vanskeligt at give en udtømmende Besvarelse af Spørgsmaalet, og man maa derfor indskrænke sig til at anføre nogle Eksempler paa de Omraader, hvor Forvaltningscheferne kunne handle selvstændig.

Banecheferne have saaledes i et temmelig vidt Omfang Raadighed over de Beløb, der i det administrative Budget ere opførte til Banernes almindelige Vedligeholdelse, saaledes at de altsaa paa eget Ansvar lade udføre alle de Arbejder, der staa i Forbindelse med Banelegemets, Overbygningens, Stationsbygningernes og Telegrafens Vedligeholdelse; de træffe paa egen Haand de fornødne Foranstaltninger til Snerydning paa Banerne, og de kunne selvstændig antage og afstedige de til alle disse Arbejders Udførelse nødvendige daglønnede Arbejdere undtagen Formændene.

Mastincheferne disponere paa egen Haand over det til Driftsmateriellets Vedligeholdelse budgetterede Beløb. De antage og afstedige alle Haandværkere og Arbejdere i Værkstederne og Remiserne, Pumpere, Rudsere og Skulmænd — overhovedet alt uge- og daglønnet Personale — idet de dog selvfølgelig ligesom Banecheferne ere bundne til ikke uden indhentet Samtykke at overskride den Løn, der maatte være foreskrevet. De fastsætte Fordelingen af Mastinpersonalets — Lokomotivførernes og Fyrhøjdernes — Arbejde.