

"Kigsdagen og Regeringen!"

Undertegnede Bestyrelser for de 5 Centralforeninger af danske Cyclister tillade os herved overfor den høje Rigsdag og Regering at fremføre følgende ærbødige Hensigt i Anledning af den af Hs. Excellence Finansministeren i det i Landstinget fremlagte Forslag til Lov om Told- og Skatteafgifter, Proposition 217, foreslaede Told af 15 pCt. af Værdien paa alle Slags Cycler.

En saadan Skat vilde blive et føleligt og hæmmende Tryk paa den danske Cycleport. Der indførtes i Maret 1889 ca. 2,400 Cycler her til Landet — og dette Antal vil sikkert stige med Aarene — til en samlet Værdi (fraregnet Agentprovision) af ca. 1/2 Mill. Kr., og den foreslaede Toldstat vil saaledes blive en aarlig Afgift til Statskassen af den danske Cycleport, der foreløbig kan sættes til ca. 75,000 Kr. og sikkert med Aarene vil stige ganske betydelig.

Denne Skat, der vil være af ringe Betydning for Statskassen, men af meget stor for Cyclisterne, foreligger der ingen rimelig Grund til at paalægge Cycleporten. Den indenlandske Fabrikation er af saa ringe Betydning, at det formentlig ikke af Hensyn til den kan forsvares at beskattes Sportens Udøvelse. Der findes kun 3 Fabrikker her i Landet, som faa en stor eller største Delen af deres Materiale færdigt sendt fra England, og som kun levere saa Maskiner. Og disse Fabrikker nyde desuden godt af den store Fordel, som ligger i, at de kunne sælge direkte til Forbrugerne uden at behøve Agenter, hvilke derimod de udenlandske Fabrikker maa have og maa give 25—45 pCt. i Provision. Selv om de smaa Forhold gør Fabrikationen noget dyrere for vore indenlandske Fabrikker, ville disse dog have saa mange Procents Forspring for de udenlandske Konkurrenter, at der aldeles ingen Grund kan være til yderligere at stænke dem 15 pCt. gennem en Toldstat.

Foruden til „den indenlandske Tilværetning“ henviser Lovforslaget i Almindelighed til Cyclernes „Bestaffenhed“; men herimod maa vi paa Sportens og dens Udøverses Begne nedlægge den bestemteste Protest. Cyclekørselen tør for det første ikke længere alene betragtes som Sport. Cyklen spiller allerede en ikke ringe Rolle som praktisk Befordringsmiddel — bl. A. i Hæren — og dens Betydning i denne Henseende vil sikkert vokse, efterhaanden som Forholdene udvikle sig i samme Retning, som de i de sidste Aar har gjort det i England, hvor 500,000 Mennesker bruge Cyklen til Gavn og Fornøjelse. Og desuden har da Cyclekørselen, ogsaa som Sport betragtet, snarest Krav paa Støtte og Hjælp fra det offentliges Side paa Grund af dens store og gavnlige Betydning for Ungdommens Udvikling.