

Der vil saaledes antagelig kunne bespa-
res 1—1 $\frac{1}{4}$ Mill. Kr. paa Expropriations-
udgifterne samt indvindes $\frac{1}{2}$ — $\frac{3}{4}$ Million Kr.
paa de nævnte Arealer. Herved vil altfaa
den beregnede Merudgift af 2 $\frac{1}{2}$ Mill.
Kr. nedbringes til at udgøre $\frac{1}{2}$ —1
Mill. Kr.

Den modificerede Plan, hvorefter Anlæ-
get som Følge af de i det foregaaende an-
givne Forandringer vil være at foretage,
mener Udvalget i Hovedtrækkene at burde
fastslaa i selve Loven og stiller derfor et
hertil sigtende Vindringsforslag (til § 1).

Udvalget skal derefter berøre Spørgs-
maalet om to Særnbaneforbindelser,
der vel ikke staa i uadskillig Sammenhæng
med selve Frihavnsanlægget, men hvis Ord-
ning dog naturlig slutter sig til denne
Sag. — nemlig dels Forbindelsen mellem
Østbanegaarden („Rangeringsstationen“) og
den nordjællandske Bane, dels Forbindelsen
mellem Toldboden og Havnegade.

Hvad angaar den førstnævnte Linie, maa
Udvalget tilraade, at de Foranstaltninger,
som maatte være nødvendige for at sikre sig
fornøden Plads til Gennemførelsen af en
ogfaa i Fremtiden fyldestgørende Løsning,
ikke opættes men træffes samtidig med, at
Frihavnen anlægges. Da Udvalget anser det
for ønskeligt, at der forbeholdes Plads til
Anlæg af en Trafikbane paa Dæmning umid-
delbart langs Frihavnsens Bestgrænse, fore-
slaar det, at der gives Regeringen Bemyn-
digelse til at foretage de fornødne Skridt for at
sikre sig de Arealer, som hertil maatte kræves.
Udvalget bifalder, at Banelinien til Vogn-
mandsmarken straks fra første Færd føres under
Strandvejen i Stedet for at skære denne i
Niveau.

Angaaende Spørgsmaalet om en Sporfor-
bindelse mellem Toldboden og Havnegade
har Udvalget modtaget flere Andragender,
dels fra en Række Handlende, dels fra
Ejerne af Bathuse mellem Toldboden og

St. Annæ Plads. Det fremhæves heri, at
det for Handedsrøret i Almindelighed vil
være af stor Betydning at faa det nuværende
Havnespor forlænget til Toldboden for saa-
ledes at tilvejebringe en kontinuerlig Spor-
linie langs hele den gamle Havn, og lige-
ledes, at naar Toldboden forbindes med
Frihavnen ved Særnbanespor, vil det for de
nu bestaaende Bathuse og Oplagspladser
mellem Toldboden og St. Annæ Plads blive
skæbnesvangert ikke ogsaa at inddrages under
denne Forbindelse. Udvalget kan ikke andet
end erkende, at det vilde være urigtigt og
ubilligt at tilfidejette de Krav, som Tra-
fikkens Udvikling i den gamle Havn gør
gældende. Gennemførelsen af en Spor-
forbindelse mellem Toldboden og Havnegade
er af Regeringen foreløbig lagt til Side
under Henvisning til dens store Kosterbarhed,
idet Udgiften anslaaes til ca. 1,700,000 Kr.
Fra privat Haand er der imidlertid tilstillet
Udvalget Planer og Overflag, hvorefter
Beføstningen i hvert Fald ikke behøvede at
overskride 700,000 Kr. Det fremgaar nu ved
en Sammenligning af de forskellige Kal-
kuler, at denne særdeles store Forskel for en
væsentlig Del skyldes til, at Regeringens
Planer forudsætte Nødvendigheden af en
meget kostbar Ekspropriation og Flytning
af private Bolværker. Forholdet turde imid-
lertid være just det omvendte, idet de paa-
gældende Ejere i egen velforstaet Interesse
maa antages at være villige til en fornuftig
Overenskomst om Udførelsen af de Foran-
staltninger, som Sporforbindelsen maatte
kræve — hvilket ogsaa udtales i de til Ud-
valget indgivne Andragender. Udvalget hen-
stiller derfor til Regeringen at tage hele
dette Spørgsmaal op til fornyet Undersø-
gelse og Forhandling ud fra den her angivne
Forudsætning. Man skal tilføje, at det
synes stemmende med Billighed, at ogsaa
Kjøbenhavns Kommune yder et Bidrag til
denne Sags Gennemførelse.