

Bris kan opføres Rajmure helt igennem, hvilke i adskillige Henseender vilde frembyde ikke uvæsentlige Fortrin.

5. Forbindelse mellem Frihavnen og Toldboden. En af de Hovedarter, som ere blevne gjort gældende imod det projekterede Frihavnsanlæg, er den Mangel paa Enhed og Sammenhæng mellem den gamle og den nye Havn, som vil blive Følgen. Særlig fra Handelsstandens Side er det med Styrke blevet fremhævet, at hvis et nyt Havneanlæg skal kunne gøre fuld Nytte, bør Anlægget fremtræde som en naturlig Fortsættelse og Udvikling af den gamle Havn, og navnlig at hvis Udviklingen foretages nordøst, bør den saa vidt mulig ske i nøje Tilslutning til den nuværende Toldbod. Saaledes som Frihavnsanlægget paatænkes udført, er imidlertid en saadan umiddelbar Sammenhæng med den gamle Havn for Tiden uopnaelig, idet Kastellet og Langelinie afbryde Forbindelsen.

Af saa meget større Vigtighed er det da at tilvejebringe i hvert Fald en saa bekvem og let Forbindelsesvej mellem Frihavn og Toldbod, som Omstændighederne paa nogen Maade tillade. Regeringsplanen paatænker at etablere denne Forbindelse ved en aaben Jærnbanelinie, der gennemstrøjer Kastellens Porte og Gader for derefter med et stort Sving i temmelig skarpe Kurver at føres ind paa Toldboden. Selv bortset fra, at denne Sporlinie vil blive meget ubekvem at befære og vil medføre større Forstyrrelse i Kastellens Benyttelse end fornødent, frembyder den tillige den meget store Ulempe, at den nødvendiggør Toldledsagelse for alle Varer, der føres fra Frihavn til Toldbod eller omvendt. Det samme gælder om de Varer, der transporteres pr. Akse, og disse maa sandsynligvis føres ad en stor Omvej Vest om Kastellet for at bringes fra det ene af de nævnte Steder til det andet.

Disse Mangler vilde i væsentlig Grad blive afhjulpne ved, saaledes som viist paa Udvalgets Plan at føre en Forbindelsesvej fra Toldboden ad den korteste og

bedstemmeste Linie gennem Kastellens sydøstlige Bastion langs Sundersiden af den østlige Vold op til Frihavnen. Denne Vej, der maatte gøres af tilstrækkelig Brede (30 Alen) til at kunne optage baade Jærnbane og Kørevej, vilde være at indfatte med Toldhegn, saaledes at Frihavn og Toldbod ved denne lukkede Færdjelsaaare kom i direkte indbyrdes Forbindelse, uden at Varerne for at bringes frem eller tilbage behøvede at passere Toldgrænsen. De store Vættelser for Varetransporten, som vilde vindes ved denne bekvemme og ugenerte Forbindelsesvej, behøvede ikke nærmere at fremhæves.

Ligeledes vilde der ved denne Ordning opnaas meget betydelige Fordele for Langelinie. Hensynet til at bevare denne Indlingspromenade har været stærkt fremtrædende under alle Overvejelser om Frihavnsens Beliggenhed og har været en af de væsentligste Hindringer for alle Planer om at fortsætte Havnen umiddelbart Nord for Toldboden — hvad der baade fra et kommercielt og fra et teknisk Synspunkt utvivlsomt vilde være det heldigste. Men naar dette Hensyn med saa stor Styrke gør sig gældende, og naar der for — om end kun tilbids — at bevare Langelinie maa bringes betydelige Ofre i Henseende til den i og for sig fordelagtigste Løsning af Havnespørgsmaalet, da bør ogsaa det Arrangement, der træffes for Langelinies Vedkommende, søges gjort saa fuldt tilfredsstillende, som det efter Omstændighederne er muligt. Efter Regeringens Plan vil imidlertid Ordningen blive mindre heldig. I Syd, ved Indgangen fra Byens Side, vil Vejen til Langelinie blive overfaraen i Niveau af Toldbodbanen — og i Nord, ved Bortførselen fra Langelinie, bliver Vejen paa en Strækning af 300 Alen overfaraen i Niveau af ikke mindre end 5 Jærnbanespor, deriblandt de stærkt befærdede Spor, der skulle forbinde Rangerstationen med Frihavnen og Dampfergen. Ved at følge den af Udvalget foreslaede Ordning vilde disse Ulemper helt undgaas. Alle Niveauoverføringer bortfalde, idet Ad-