

Divideres Havneafgiftens Beløb med Antallet af Bestuvningstons, bliver herefter Afgiften pr. Bestuvningston 8,1 Dre eller ca. 16 Dre pr. Læst.

Da hele det Beløb, som indkommer i Havneafgift ved udgaende i indenrigs Fart, er saa ringe, og Beregningen efter Bestuvningen vil frembyde store Vansteligheder, vilde det maasse være rigtigt at lade denne helt bortfalde, og til Gengæld forhøje Havneafgiften ved udgaende i udenrigs Fart til 65 Dre pr. Bestuvningston.

Endnu skal jeg tillade mig at gøre den Bemærkning, at saakendt Havneafgiften for udgaende fra at være en Afgift, der svares pr. Læst af Skibets Drægtighed, forandres til en Bestuvningsafgift, vil dette have til Følge, at de Skibe, særlig Dampskibe, som gaa herfra i fast Rute navnlig paa England, og som besørge Fragtgods efter bestemte Takster, ville komme til at betale et betydeligt højere Beløb i udgaende Havneafgift, end Tilfældet nu er. Disse Skibe ere nemlig saa godt som altid fuldt lastede og ville saaledes i Stedet for nu at betale ca. 16 $\frac{2}{3}$  Dre pr. Reg.-Ton eller 16 h pr. Læst af Drægtigheden komme til at betale ca. 57 à 60 Dre pr. bestuvet Reg.-Ton eller mulig 65 Dre, altsaa ca. 1 Kr. 20 Dre pr. Læst, og denne Forhøjelse af Afgiften vil ramme dem saa meget føleligere, som de netop fordi de have faste Fragttakster, ville være afskaarne fra at søge Kompensation for den større Afgift gennem en Forhøjelse af disse. Eksempelvis skal saaledes anføres, at et Skib paa 600 Reg.-Tons nu i det højeste kan komme til at erlægge 100 Kr. i Havneafgift ved udgaende i Udenrigsfast, medens det ved udgaende herfra i saadan Fart med fuld Last efter en Bestuvningsafgift af 60 Dre pr. Ton vil have at betale 360 Kr., hvilket, da disse Skibe gøre en Rejse hver 14de Dag, vil paaføre dem en Merudgift af ca. 6,000 Kr. om Aaret.

#### Lübers.

With.

Til Indenrigsministeriet.