

Bilag til Det. o. Lovf. om Anlæg af en Frihavn ved Kjøbenhavn m. v.

Dunkirt, erlægges Havneafgiften for de første 8 Rejser i samme Aar med 5 d. (c. 38 Ø.) pr. Reg. Ton og for hver følgende Rejse i samme Aar 2 d. (c. 15 Ø.) pr. Reg. Ton. Et Skib, som gaar ind i et andet Skibs Rute, indtræder i dettes Rettigheder.

Skibe, som søge Leith som Nødhavn eller indkomme for at reparere, betale halv Afgift, naar de ikke løse eller lade.

Skibe, som indkomme tomme eller i Ballast for at lade Kul, Sten, Uld, Kujærn, Mursten, Røles og andet lignende betale i alle Tilfælde kun 2 d. (c. 15 Ø.) pr. Reg. Ton. Samme Regel gælder for Skibe, som indkomme for at forsynes med Kul eller Probitant, og som ikke blive i Havnen over 48 Timer.

Raj- og Moleafgift erlægges med $\frac{1}{2}$ d. (c. 4 Ø.) pr. Bægtton saavel ved Ind- som ved Udgaende. Dog nedsættes denne Afgift undertiden til det halve for Skibe, hvis Ladning bestaar af Sten, ildfast Ler, Gødningstoffer o. s. v.

Dokafgift (Havneafgift af Varer) erlægges efter Tarif. Den udgør til Ets-empel for Smør 8 d. (c. 60 Ø.), for Korn 8 d. (c. 60 Ø.) og for Kul 10 d. (c. 75 Ø.) pr. Bægtton. For alle ikke tariferede Varer erlægges 1 sh 3 d. (c. 1 Kr. 10 Ø.) pr. Bægtton ved Indgaende og 10 d. pr. Bægtton ved Udgaende (c. 75 Ø.).

Alle Varer, som omlades fra Skibside til Skibside, betale halv Afgift.

Newcastle. Havneafgift af Skib erlægges ifølge en lignende Zoneinddeling som i Leith under følgende Benævnelser:

Moleafgift (piers rate) ved Ind- og ved Udgaende med 2 d. (c. 15 Ø.) pr. Reg. Ton.

Flodafgift (river tonnage) ved Ind- og ved Udgaende med $1\frac{1}{2}$ d. (c. 11 Ø.) pr. Reg. Ton.

Bropassagepenge (bridge dues) ved Ind- og ved Udgaende, for saa vidt Skibene passere Svingbroen, med 2 d. (c. 15 Ø.) pr. Reg. Ton.

Dokafgift (dock dues) ved Indgaende med 4 d. (c. 30 Ø.) og ved Udgaende med 2 d. (c. 15 Ø.) pr. Reg. Ton.

Havneafgift af Varer (Quay dues on goods) erlægges efter Takst i Forhold til Varens Bestaenhed. Saaledes betales til Ets. for Korn 2 d. pr. Quarter (c. 2 Tdr.) (altsaa c. $7\frac{1}{2}$ Ø. pr. Td.) og for Stykgods 3 d. pr. Ton (altsaa c. $22\frac{1}{2}$ Ø. pr. Ton a 2,000 Pfd.).

Hull. Havneafgift af Skib (rates on vessel) erlægges ligesom i Leith efter en Zoneinddeling, der er noget forskellig i de forskellige Doffer. I Hull Dock Co. varierer den fra 2 d. til 1 sh. $4\frac{1}{2}$ d. pr. Reg. Ton (fra c. 15 Ø. til c. 1 Kr. 25 Ø.) og i Alexandra Dock fra 1 d. til 1 sh. (fra c. $7\frac{1}{2}$ til c. 91 Ø.).

De nævnte tvende Doffkompagnier konkurrere, efter hvad der er meddelt Havneforvaltningen, meget stærkt med hinanden. Da sidstnævnte Dof. for c. 5 Aar siden blev aabnet, indførte Bestyrelsen en lavere Tarif end den, der havde været i Brug hos det gamle Kompagni. Som Følge af denne Konkurrence er „the Hull Dock Company“, endstønt dets Tarif nominelt vedbliver som før, bleven nødsaget til i visse Tilfælde at nedsætte Gebyrerne, men dette gøres kun i Tilfælde, hvor Skibe ankomme med frit Certeparti, det vil sige, hvor de have Frihed til at vælge, hvilken Dof. de ville benytte.

Dokafgiften erlægges ifølge Tariffen ved Ind- og Udgaende for Skibe fra og til danske Havne nord for Linien Helsingør, Nyborg, Fredericia henholdsvis med 4 d. og 6 d. (c. 30 Ø. og c. 45 Ø.) pr. Reg. Ton og for danske Havne sønden for denne Linie og for Østerrødhavnene henholdsvis med 8 d. (c. 60 Ø.) og med 1 sh. (c. 91 Ø.) pr. Reg. Ton.

Endvidere erlægges Bolværkspenge (wharfage) af det ubløjede og indladede Gods efter forskellige Takster, saaledes til Ets. for Smør 1 sh. pr. Bægtton, for Sæd 5 d. pr. Bægtton og for Kul 1 d. pr. Bægtton (eller henholdsvis 91 Ø., 38 Ø. og $7\frac{1}{2}$ Ø. pr. Bægtton).