

XXXVI.

Betænkning

Forslag til Lov om Søneringen m. m.

(Afgivet af Landstingets Udvalg den 4de Marts 1891.)

Det Forslag til Lov om Sønering, der er forelagt Landstinget, indbefatter i sig, hvad der omhandles i de nugældende Love om Sønering af 10de Februar 1861, 11te Februar 1863 og 20de November 1876, og indeholder desuden et særskilt Afsnit om Fiskeri og Hystfejlsads.

Lovforslaget er, med enkelte mindre væsentlige Afvigelser, affattet i Overensstemmelse med det Forslag, der er udarbejdet af den Kommission, der har været nedsat til at overveje denne Sag, og det maa siges at være i samme Aand, som er ledende i de nugældende Love. Det bevarer den almindelige Frihed til at føre aabne Vaade og Smaaaskibe, som nu er gældende, og ligeledes den Ret, der er indrømmet Sætteskipperne. Fordringerne ere vel noget skærpede for at erhverve Næringsbevis som Skibsfører, Styrmand og Maskinmester, men disse Skærpseljer have dog væsentlig deres Grund i Lovforslagene om Styrmandsøksamen og Maskinistøksamen og ere i god Overensstemmelse med Dampskibsfartens Udvikling og med den forcerede Karakter, som Skibsfarten i den nyere Tid har taget. I Overensstemmelse med de nævnte Eksamenslove fordres her en teore-

tisk Prøve, for at erholde Næringsbevis som Sætteskipper, og ligeledes for under Benaævnelser Maskinpasser at kunne bestride Pasning af Maskinen i Skibe under en vis Størrelse, medens der nu kun fordres Bevis for praktisk Duelighed. Afsnittet om Fiskeri og Hystfejlsads byder efter Udvalgets Mening al den Frihed, som der i disse Dje-med kan være Trang til.

Udvalget kan i det hele og store tiltræde Lovforslaget som tidsvarende og hensigtsmæssigt, men finder dog Anledning til at foreslaa nogle Ændringer ved Enkeltheder. Idet man i saa Henseende henviser til nedenstaaende Ændringsforslag, skulle her de væsentligste af dem fremdrages.

I Lovforslaget ere Maskinmestrenes Rettigheder og Reglerne for Dampskibes Forsyning med overordnet Maskinpersonale knyttet til vedkommende Dampmaskines Størrelse, i Stedet for at dette i den nugældende Lov er rettet efter Skibenes Drægtighed, hvilken Forandring Udvalget finder hensigtsmæssigt. Naar det imidlertid efter Lovforslagets § 19 er valgt, at betegne Maskinernes Størrelse ved den saakaldte indicerede Hestekraft, „som Maskinen med Skibet lastet til sin fulde Bæreevne