

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn den 23de Januar 1891.

Som det vil være det ærede Udvalg bekendt, har det forenede Dampskibsselskab opgjort den imellem Selskabet og Ministeriet under 17de April 1889 afsluttede Overenskomst angaaende Dampskibsforbindelsen mellem Esbjerg og Parteston til Dybør ved Udløbet af indeværende Finansaar. Samtidig har imidlertid Selskabets Bestyrelse udtalt, at Selskabet ikke, fordi det ønsker at have denne Overenskomst, agter helt at trække sig tilbage fra den omhandlede Rute, men at det, i Haab om, at Ministeriet fremdeles vilde refundere Selskabet Bropenge for det befordrede Gods, vil være villig til at underholde en regelmæssig Fart paa oftnævnte Rute, men dog ifkun to Gange ugentlig paa samme Maade som tilforn og med de samme Forpligtelser, hvad Fragtpris, Hurtighed og Skibsbekvemmeligheder angaar, som vedtaget i den nugeeldende Overenskomst, ligesom Selskabet, saafremt det fra Statens Side maatte ønskes, at Fragtgodtgørelseshyttemet bibeholdes, har erklæret sig villigt til at indgaa paa en Ordning i saa Henseende i Lighed med den nuværende.

Da der under disse Omstændigheder ikke vil blive Anvendelse for den ved Forslag til Finanslov for 1891—92 under § 26 Nr. 6 søgte Bevilling paa 150,000 Kr. til Bidrag til det forenede Dampskibsselskab til en udvidet Dampskibsforbindelse mellem Esbjerg og Parteston, men Ministeriet paa den anden Side maa anse det for ønskeligt at blive sat i Stand til efter nærmere Forhandling at indgaa paa ny Overenskomst med bemeldte Selskab paa Grundlag af det fra samme modtagne Forslag, maatte den fornævnte ved Finanslovforslaget søgte Bevilling paa 150,000 Kr, herefter udgaa af Forslaget, medens Beløbet fremdeles maa ønskes til Raadighed til Udgifter til Fragtnedsættelser, Refusion af Havneafgifter m. m.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig derfor at anmode Finansudvalget om til 3dje Behandling i Folketinget af Forslaget til Finansloven for 1891—92 paa mine Vegne at stille følgende Endringsforslag:

Til § 26 Nr. 6:

Det oprindelig fremsatte Forslag:

„Bidrag til det forenede Dampskibsselskab til en udvidet Dampskibsforbindelse mellem Esbjerg og Parteston — 150,000 Kr.“, udgaaar.

I Stedet herfor indsættes:

„Til Fragtnedsættelse, Godtgørelse for Havnepenge m. m. ved en Dampskibsforbindelse mellem Esbjerg og Parteston 150,000 Kr.“

Sunderslev.

S. Damfær.

Til Folketingets Finansudvalg.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 15de December 1890.

I det med Bilag højsfølgende Andragende har det kongelige danske Landhusholdningselskab indstillet, at der til Dækning af de Udgifter, der ville være forbundne med Danmarks Deltagelse i den Smørudstilling, som agtes knyttet til det 17de almindelige svenske Landbrugsmøde, der vil blive afholdt i Gøteborg i Dagene fra 3dje—9de August 1891, søges tilvejebragt et Tilskud af Statskassen paa 6,000 Kr.

I det man skal henvise til, hvad der findes anført i fornævnte Andragende samt til de mellem Bestyrelsen for Landbrugsmødet og Landhusholdningselskabet førte Forhandlinger, bemærkes, at man ganske maa samstemme med Landhusholdningselskabet i Ønskeligheden af, at Danmarks Smørproducenter deltage i Udstillingen, lige-