

7.

Rjøbenhavns Havneraad, den 17de December 1889.

Bed behagelig Skrivelse af 26de f. M. har det høje Ministerium ved Fremførelsen af et Forflag til Lov om Anlæg af en Frihavn ved Rjøbenhavn samt om Ophævelse af Havneafgiften til Rjøbenhavns Havn m. v., saavel som af et efter Ministeriets Foranstaltning af Havnekaptajn Blders og daværende Overingeniør Tegner udarbejdet Projekt til Gennemførelsen af det nævnte Anlæg, begæret sig Havneraadets Ytringer meddelte saavel over Lovudkastet som over Projektet til Anlægget.

Denne Sag har derefter af Havneraadet været taget under en saa nøje og omhyggelig Overvejelse, som den dertil levnede noget knappe Tid har tilladt, og Resultatet af denne Overvejelse har da været følgende:

- 1) I det Raadet har maattet anse selve Spørgsmaalet om Tilvejebringelsen af en Frihavn ved Rjøbenhavn for at ligge udenfor Omraadet af dets Overvejelser, har man, naar denne Foranstaltnings Sværksættelse maa anses givet, maattet være enig med det ærede Ministerium i, at det maa være Havnevæsenets Opgave, med Støtte andet Steds fra, for sin Regning at anlægge og drive selve Frihavnen, og Raadet har derfor med alle Stemmer mod een vedtaget at slutte sig til Bestemmelserne i Lovudkastets § 1.
- 2) Med Hensyn til de i Lovudkastets § 3 indeholdte Bestemmelser om Dannelsen af et Aktieselskab, der efter Overenskomst med Havnebestyrelsen skulde paatage sig at betynde Ophøvelsen af de i Handelsøjemed fornødne Bakhuse, Skure o. s. v. mod at erholde overdraget Driften af den paagældende Del af Frihavnsanlægget uopsigelig fra Havnevæsenets Side i høist 60 Aar med de dertil sig sluttende Regler for Udbyttefordelingen — har man derimod fundet forskellige Betænkkeligheder og maattet formene, at Havnebestyrelsen rettest ogsaa bør tage denne Del af Foretagendet i sin Haand, i hvilken Henseende det navnlig blev gjort gældende, at Anlægget og Driften derved utvivlsomt vilde kunne blive en Del billigere, end naar dette var overladt til et Aktieselskab, der jo maatte have for Oje at skaffe Aktionærerne et muligt stort Udbytte, ligesom der til Vønning for dets Bestyrelse m. m. antagelig ogsaa vilde kræves ikke ubetydelige Beløb, saaledes at Statens, af dens Rentegaranti flydende mulige aarlige Tilskud vilde blive ringere derved, at Land- og Vandarealerne komme paa samme Haand, at den noget vanskelige Opgørelse mellem Aktieselskabet og Havnevæsenet med Hensyn til Udbyttefordelingen derved vilde bortfalde, at man derved ligeledes vilde undgaa de vanskelige Spørgsmaal, som formentlig i sin Tid vilde kunne opstaa ved Havnevæsenets Overtagelse af Aktieselskabets Indretninger, at der muligvis kunde indtræffe Tilfælde, hvor Aktieselskabets og Havnevæsenets Interesser kunde kollidere, og at Forholdet i det hele formentlig vilde blive simplificeret ved en saadan Forandring i den tilføjede Ordning.

I det Raadet i Genhold hertil med 8 Stemmer (et Medlem stemte ikke) vedtog at foreslaa den saaledes angivne Endring i Lovudkastets § 3, hvoraf det da tillige maatte blive en Folge, at Statens Rentegaranti blev udvidet og forøget til ogsaa at omfatte det til de paagældende Foranstaltningers Sværksættelse for Havnevæsenets Regning fornødne Beløb — hvorved imidlertid maatte bemærkes, at, da Anlægget i Tilfælde af en saadan Ordning, vil kunne gennemføres efterhaanden som Trangen til Bakhuse o. s. v. maatte gøre sig gældende, vil denne Rentegaranti i ethvert Fald ikke i den nærmeste Tid blive forøget med det hele for dette Anlæg paaregnede Beløb — var man iøvrigt ikke blind for, at den eventuelle Vedtagelse af den saaledes foreslåede Ordning, i Be-