

## VI.

## Betænkning

over

## Forslag til Lov om Anlæg af en Jærnbane fra Slagelse til Børslev.

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 5te December 1890.)

I den Betænkning, der i Samlingen 1888—89 blev afgiven af det af Landstinget angaaende Forslag til Lov om Jærnbaner fra Slagelse til Næstved, Skjelskør og Børslev nedsatte Udvalg udtaltes det, at Anlægget af en Forbindelsesbane mellem Slagelse og Næstved formentlig vilde føre til, at man med Slagelse som Udgangspunkt ogsaa forbandt den sjællandske Vestbane med Nordvestbanen. Naar Udvalget dog foreslog at lade Jærnbanelinien Slagelse—Børslev udgaa af Lovforslaget, var det, fordi bemeldte Banestækning efter Forslaget først skulde være færdig den 1ste Juli 1893, og formentlig Udvalget paa Grund heraf, at man, i Stedet for alt da at fastslaa Forbindelsesbanens Retning, burde henstille til Indenrigsministeriet at gøre Sagen — derunder Spørgsmaalet, om man ikke ved at lægge Banen mere mod Øst kunde undgaa den i Lovforslagets Motiver omhandlede Tværbane til Tølløse — til Genstand for fornyet Overvejelse. Resultatet af denne Overvejelse har imidlertid været, at Indenrigsministeriet mener at burde fastholde sit oprindelige Forslag. Udvalget skønner efter de foreliggende Oplysninger heller ikke rettere, end

at den foreslaede Linie over Høng langs Tissøens vestlige Side er den heldigste af de Linier, om hvilke der kan være Tale. Lovforslagets Motiver indeholder en tilstrækkelig Begrundelse af, hvorfor man maa opgive Tanken om at give Banen en saa østlig Retning, at dermed Spørgsmaalet om den ovenmeldte Tværbane bortfalder. Forud for en Linie langs Søens østlige Bred har den foreslaede Bane det Fortrin, at den formentlig bedst vil betjene det paagældende Op-land, hvorhos den vil blive  $\frac{1}{2}$  Mil kortere. Forbindelsen mellem Slagelse og Kalundborg kunde vel gøres endnu  $\frac{1}{4}$  Mil kortere, naar Banen i Stedet for at udmunde i Nordvestbanen ved Børslev førtes umiddelbart ind til Kalundborg, men, som ophøst i Motiverne til det ældre Lovforslag, vilde en saadan Bane foruden at frembyde noget mindre gunstige Terræforhold for Anlægget, blive  $\frac{3}{4}$  Mil længere end den foreslaede Forbindelsesbane. Udvalget tiltræder derfor Regeringens Forslag.

Naar der under Lovforslagets 1ste Behandling er blevet rejst Spørgsmaal om i det at optage en Tværbane mellem Slagelse—Børslev-Banen og et østligt Punkt (Tølløse)