

tidige Reparationer medføre for Trafikken som ogsaa af Hensyn til de betydelige Belastninger, som de ville have at udholde saa vel af de svære Havnekraner som af de langs Kajerne liggende Spor. Hertil kommer, at man i Kajmurene opnaar et sikkert og let tilgængeligt Veje for de forskellige Ledninger til de hydrauliske Kraner, den elektriske Belysning, Telefon o. s. v., hvad der er af væsentlig Betydning for disses fremtidige Vedligeholdelse.

Kajmurenes nærmere Konstruktion fremgaar af Plan 2. Som det vil ses, ligger Murenes Overkant 7 Fod over daglig Vandstand, hvorfra Muren naar ned til en Dybte af  $\frac{1}{2}$  3 Fod, hvor den hviler paa Bæleværket. For at sikre dette mod Bæleorm er der udbendig anbragt en 18" tyk Betonstabning imellem Bølværksklædningen og en udenfor samme anbragt Flage. Den i Muren viste Kanal tjener til Anbringelse af de ovenfor omtalte Ledninger.

Til Fortøjning er der udenfor Murene anbragte svære Bæle af Rundtømmer i 30 Fods indbyrdes Afstand.

I Dampfærgehavnen anvendes ligelædes Kajmure, medens der i det nye Nordhavnsbassin og langs den østre Moles udbendige Side forudsættes Anvendelse af Bølværker.

Uddybningen af Havnebassinerne og Opførelsen af Kajmurene tænkes udført ved Tørlægning af hele Arealen.

### Sporanlægene.

Foruden de tidligere omtalte Bølværks-Spor og Spor bagved Skurene og Bathusene findes desuden de fornødne Sporanlæg for Dampfærgetrafikken samt Ranger- og Depotspor for Frihavnen. Samtlige Sporanlæg ere ordnede saaledes, at der er direkte Forbindelse mellem alle Dele af Frihavnsterritoriet, uden at man behøver at passere Toldgrænsen.

Forbindelsen med Banegaarden sker ved en dobbeltsporet Linie, der fører direkte til Dampfærgehavnen, og til hvilken der slutter sig en Gruppe Ranger- og Depotspor til Ordning og Opstilling af Vogne til og fra Færgerne.

Den mellem Færgeterrænet og Skurene liggende Sporgruppe er forbeholdt Rangeringen og Opstillingen af Vogne til og fra Sydhavnen, medens den endelige Rangering og Opstilling af Togene, der ankomme til eller afgaa fra Frihavnsterrænet finder Sted i den Sporgruppe, der er projekteret langs den vestre Toldgrænse med særligt Forbindelsespor til Banegaarden.

### Forbindelse med Toldboden.

Sporforbindelse med Toldboden foreslaas ført langs med Foden af Kastelsvoldens østre Straaning, hvorved man vil opnaa en bekvem Tilslutning til Toldboden uden at gribe forstyrrende ind i bestaaende Forhold. Foruden Færnebansporet er der desuden samfundets forudsat en ca. 12 Alen bred Vej til Passage for den almindelige Færdsel mellem Toldboden og Frihavnen.

### Vejanlægene.

Afgangten til Frihavnsterrænet finder Sted gennem de paa Plan 1 viste Hovedporte udfor den projekterede Forlængelse af Ralsbrænderivej og udfor den langs Dthansgaardens Sydside førende Vej. Fra disse Hovedindgange føre dels Veje direkte til Dampfærgeanlægget, dels en Hovedvej langs med Toldhegnet, saaledes at Nord- og Sydhavnen itaa i bekvem Forbindelse med hinanden, og endelig Veje ud til Skure og Bathuse og langs med Kajerne, hvor Sporene lægges i Tørlægningen, saaledes at Vogne kunne føre direkte til Skib.