

Indretning af Havnebasstuerne.

Samtlige Havnebasstuer have erholdt en Dybde af 24 Fod, samtlig med at Havneindfatningerne ere konstruerede saaledes, at Vanddybden efterhaanden kan forøges til 28 Fod.

Et Spørgsmaal af særlig Bigtighed er Indretningen og Placeringen af de til Optagelse af Varer fornødne Skure og Paghuse.

Som bekendt har man i Hamburg og navnlig i Bremen udelukkende anbragt Skure umiddelbart ved Kajerne, saaledes at samtlige Varer først løses i Skurene og derefter ved Hjælp af Kraner føres over i de bagved liggende Paghuse. Dette System egner sig selvfølgelig særlig for alle de Varer, som, efter at de ere ubløjede fra Skib, skulle oplægges en kortere Tid, indtil de ere sorterede, den videre Fragt ordnet osv., for derefter at forsendes videre pr. Skib eller Jærnbane eller delvis oplægges i Paghuse, altsaa for samtlige Varer, der ankomme i blandede Ladninger tilbøds til forskellige Modtagere og for samtlige Varer henhørende under den egentlige Expeditionforretning.

Alle de Varer, som henhøre under Lagerforretningen, som altsaa efter at være løsede skulle oplægges for længere Tid for at afvente Salg i større eller mindre Partier eller for at underkastes Behandling og Ompakning, bør derimod — navnlig naar de ankomme i hele Ladninger — kunne henlægges i Paghuse og atter affendes uden at fordrø flere Manipulationer end høist nødvendigt, og for saadanne Varer vil det derfor være hensigtsmæssigt, at der habes Paghuse umiddelbart ved Bolværket.

Hvorledes Forholdene ville udvikle sig her, om Expedition- eller Lagerforretning vil blive den overvejende, er det selvfølgelig ikke muligt at afgøre paa nærværende Tidspunkt. Foreløbig maa man være indrettet paa begge Arter af Trafik med Mulighed for en videre Udvikling i Overensstemmelse med de fremtidige Krav. Dette er i det foreliggende Projekt søgt opnaaet ved, at der langs Kajmurene afvekslende anbringes Skure og Paghuse, samt ved paa et enkelt Sted at anvende Paghuse, hvis Stueetage er saaledes konstrueret, at den danner eet stort Rum og saaledes kan funktionere som Skur.

Arrangementet i Sydhavnen er derefter følgende:

Langs Kajmurene, som foroven forsynes med et Spor til de bevægelige Havnekraner, lægges to Spor til direkte Ladning fra Skib i Jærnbanevogne. Bag ved disse Spor komme saa Skurene, respektive Paghuserne, i 35 Fods Afstand fra Kajlinjen og bag disse atter to eller tre Spor, af hvilket det nærmest ved Bygningen tjener som Læsespor, det 2det som Omløbsspor, medens det 3dje fungerer som Depot- og Kangerspor.

Saaavel Skurenes som Paghusernes normale Længde er regnet til 350 Fod; Paghusernes Bredde er sat til 60 Fod og Skurenes til 110 Fod, hvoraf dog undtages Skuret paa den østre Mole, som har en Bredde af 165 Fod. Imellem Bygningerne er en Afstand af ca. 100 Fod, dels af Hensyn til mulig Ildsvaade og dels for at saa de fornødne Tilførsler fra Vagne til Kajen.

Saaavel Skure som Paghuse ere paa begge Sider forsynede med udbvendige 6 Fod brede Perroner til Fjytning af Varerne til de forskellige Afdelinger.

I det medfølgende Overslag er der foreløbig paaregnet Opførelsen af 3 Skure ved Sydhavnens vestre Kaj, 2 Paghuse og 1 Skur paa østre Mole og 1 Paghuse ved Nordhavnshavnebasstuen, men, som det vil fremgaa af Planen, er der Intet til Hinder for at forøge Antallet yderligere efter Behov.

Den ved Sporforbindelserne fremkommende halvrunde Plads ved det inderste Bolværk i Sydhavnen tænkes benyttet til Opførelse af Havne-Administrationsbygninger med Post- og Telegrafstation samt de fornødne Ekspeditions- og Kontorlokaler for Lovvæsenet, endvidere til Maskin- og Redelhuset samt de fornødne Bygninger til Boliger for de ved Havnen ansatte Funktionærer og til Kontorlokaler for de Handelende, der have Lagerum i Paghuserne, da der af Hensyn til den dermed forbundne Brandfare ikke tænkes indrettet Kontorer i disse. Endvidere findes paa samme Sted en Bygning med Brand- og Politistation.

Indfatning af Kajerne.

I Sydhavnen ere samtlige Kajer forudsatte indfattede med Kajmure paa højt Væleværk, idet man har troet at burde se bort fra Anvendelsen af Bolværker paa dette Sted saa vel af Hensyn til de Forstyrrelser og Ulemper, som saadanne Bolværkers frem-