

I Sverige er det nu konstateret, at Baner af dette System med 60 Cmt. Sporvidde fuldtud formaa, som Lokalbaner, at tilfredsstille Behovet af Transportmidler, saavel for Personer som Gods af enhver Art.

Det er saaledes stillet udenfor al Tvivl, at dette Banesystem egner sig specielt for Danmark, hvor det netop drejer sig om hurtig, helst daglig, Befordring af Landbrugets vigtigste Udsørfelsartikler.

Hvorfor da nedlægge Millioner af Kroner i sværere kostbare Jærnbaneanlæg, hvor det ikke behøves? Thi hvad Statens eventuelle Bidrag — fri Ekspropriation — betræffer, da vil dette Bidrag indvindes mange Gange ved den forøgede Trafik, som disse Lokalbaner ville tilføre Statsbanerne, og hvad de paagældendes Egnes Rentegaranti angaar, da vil denne nærmest være at betragte som en Formåag, idet disse Baner i Danmark, ved en fornuftig Drift under eet Selstfab, utvivlsomt ville give en Dividende langt udover 3 pCt.

Min Plans Realisation vil ikke være til Skade for nogen, men til Gavn for alle, saavel By som Land; vil bringe Liv og Virksomhed tilveje og skabe Verdier i Egne, som hidtil have henligget upaaagtede, og endelig, som bemærket, tilføre Statsbanerne forøget Trafik.

Sluttelig tillader jeg mig at bemærke, at det var efter mit Initiativ og ved mine Bestræbelser, at Jærnbanebygningen i Danmark i sin Tid gik ud af engelske og over i danske Hænder, idet jeg var den eneste, som den Gang havde Mod til at bryde Ijen ved at gøre Bud paa Anlægget af Vendskjælsbanen. Denne Entreprise blev overtaget til Regjeringens Overslagssum, hvilken var ganske betydelig mindre end de sædvanlige engelske Tilbud.

Jeg tør smigre mig med, at jeg ved det saaledes givne Eksempel i Tidens Løb har sparet Landet mange Millioner.

Paa samme Maade er det nu falbet i min Lod, at være den første der giver Stødet til Indførelse af et nyt Jærnbanesystem, som paa Grund af sin Præbillighed m. m. har Udset til at blive Fremtidens normen for et stort Antal Lokalbaner i Danmark, ligesom det allerede er i Færd med at blive det i vort Naboland Sverige.

Hermed har jeg den Ære at overgive Sagen til den høje Rigsdags Overvejelse.

Kjøbenhavn, den 11te Marts 1891.

Erhødigst

Joh. Steenberg.

Ny Stormgade 61.

P. S. Af hoslagte Bilag C. vil blandt andet Sagen vedrørende, ogsaa findes Tegningen af Decauvilles Jærnbanemateriel.

J. G.