

Bilag til Bet. o. Lovf. om Anlæg af en jydøstfjællandsk-mønstret Jærnbane.

Vi finde endnu Anledning til at bemærke, at Selskabet ogsaa ejer Strandmøllens Papirfabrik, som eventuelt, hvis Jærnbanen føres ud fra Klampenborg Station, vilde kunne faa direkte Forbindelse med Jærnbanen. Vi tillægge imidlertid ikke dette nær saa megen Betydning, som at Ørholm-Nymølle Fabrikken kan faa Jærnbane-forbindelse. Transporten fra og til Strandmøllen er betydelig mindre end fra og til Ørholm-Nymølle Fabrikken og desuden ligger Strandmøllen lige ved Øresundet, saa at der ved Hjælp af et mindre Havneanlæg ad Søvejen vil kunne tilvejebringes en baade bekvemmere og billigere Transportvej til og fra Kjøbenhavn og Selskabets dervedværende Pakhuse, end en Jærnbane-forbindelse vilde medføre.

Vi tillade os derfor ærbødigst at andrage om, at den eventuelle Kystbane maa komme til at udgaa fra Lyngby Station og føres i en saadan Nærhed af Ørholm, at vore dervedværende Fabrikker kunne komme i direkte Forbindelse med Jærnbanen.

Kjøbenhavn, den 10de Februar 1891.

Aktiefelskabet „De forenede Papirfabrikker“.

B. Falbe Hansen. S. C. E. Michaelsen. W. C. F. Kenzmann.

J. Zahle. Laurids B. Muus. S. Wolff. Ludv. Simonson.

H. Trolle,
adm. Direktør.