

Fjorden forskellige mindre Forandringer ved Hovedbygningen ville de omhandlede Udbidelser i det væsentlige omfatte følgende Anlæg:

Da der maa staves Plads til, at 3 Tog samtidig kunne holde paa Stationen, maa det nuværende Omløbsspor (2det Spor) blive Toqspor og fjernes saa meget fra 1ste Spor, at der kan anbringes en Mellemperon, hvad der har til Følge, at den dækkede Halle maa fjernes og erstattes af et Perrontag.

2det Spor maa erstattes af det nuværende Læsjespor, der maa forlænges ud over Overkørslen, og nye Læsjespor maa da anlægges ved at forlænge Varehus og Havnesporene imod Øst paa en Opfyldning ud imod Fjorden.

Da den nuværende Lokomotivremise kun har Plads til 4 Maskiner, bør der bygges endnu en Remise til 4 Lokomotiver, ligesom der bør foretages en Udbidelse af Kulgaarden.

Disse Udbidelser ville medføre, at største Delen af de nuværende Havearealer bortfalder, og disse bør derfor erstattes ved at ekspropriere det fornødne Areal langs Stationens Nordside og ved at forlægge den deroverende Vej.

Udgifterne ved de saaledes omhandlede Forandringer ved Stationen antages at ville andrage ca. 175,000 Kroner foruden Ekspropriation, nemlig til:

Jordarbejde og Kystsikring .....	34,000 Kr.
Anlæg af Læsjevej og Vejforlægninger .....	20,000 —
Spor og Sporstifter .....	45,000 —
Forandringer ved Hovedbygningen og Perroner .....	20,000 —
Lokomotivremise .....	28,000 —
Drejefiver, Ramper, Kulgaard m. m. ....	16,000 —
Administration og tilfældige Udgifter .....	12,000 —

Summa 175,000 Kr.

ad 4. Selv om alle Tog paa Slagelse—Værsløv-Banen føres til og fra Kallundborg Station, vil Værsløv Station dog altid beholde en vis Betydning som Udvæklingsstation, navnlig for Godstrafikkens Bedkommende, idet man selvfølgelig ikke vil transportere det Gods, som fra Værsløv-Banen skal viderebefordres imod Øst og omvendt, ind til Kallundborg og tilbage til Værsløv, men omlade det paa denne Station eller, for saa vidt det drejer sig om hele Vognladninger, omrangere disse til og fra Togene paa Kallundborg-Banen. Og det samme gælder selvfølgelig for Persontrafikkens Bedkommende, idet de rejsende, som fra Værsløv-Banens Stationer ville rejse til en Station paa Kallundborg-Banen Øst for Værsløv, ville benytte denne Station til Omstigning.

Det vil derfor i alle Tilfælde blive nødvendigt at fornye denne Station med de fornødne Rangerspor, ligesom der maa foretages de for Persontrafikken fornødne Perronanlæg. Derimod vil man, naar Værsløv ikke bliver Endestation, for en Del kunne undgaa de i Overfløget paa-regnede Bygningsforandringer, idet det dog maa anses for ønskeligt, at der opføres en Lokomotivremise til 1 Maskine samt Drejefive og Fyrgrav, for at der paa Stationen kan have et Lokomotiv som Reserve for Værsløv-Banen og til Rangering.

Udgifterne til disse Anlæg ville ventelig andrage ca. 85,000 Kroner, nemlig til:

Jordarbejde, Spor og Sporstifter .....	45,000 Kr.
Lokomotivremise med Vandforsyning .....	13,000 —
Drejefive, Fyrgrav, m. m. ....	13,000 —
Perronanlæg, Chausseringsarbejder samt Administration	14,000 —

Summa 85,000 Kr.