

gibe Søen bedre Blads til Fordeling indenfor Indløbet end de af undertegnede Lidders foreslaaede, ligesom jeg heller ikke kan nære nogen Frygt for, at der ved dem skulde opstaa Ulemper for Isdriften.

Med Hensyn til de til Projektets Realisation medgaaende Udgiftssummer hidsette vi sluttelig følgende Uddrag af det Projektet ledsagende Overslag:

A. Udgifter til selve Frihavnsanlægget .....	11,747,000 Kr.
B. Udgifter til en foreløbig Godsstation og Forbindelsesbane over Vognmandsmarken .....	770,000 —
Tilsammen... 12,517,000 Kr.	

De til de ovenfor under A. og B. nævnte Anlæg medgaaende Arealer have følgende Størrelse:

A. Til selve Frihavnsanlægget:

Kjøbenhavns Havnevesen tilhørende... c. 414,200	<input type="checkbox"/> Men.
Militæretaten (dels Land-, dels Vand- areal i Fæstningsgraven) .....	c. 53,100 —
Kjøbenhavns Kommune .....	c. 900 —
Private Lodsejere .....	c. 116,900 —
T alt... 585,100 <input type="checkbox"/> Men.	

B. Til den foreløbige Godsstation og Forbindelsesbane over Vognmandsmarken:

Kjøbenhavns Havnevesen tilhørende... c. 24,700	<input type="checkbox"/> Men.
Militæretaten (dels Land-, dels Vand- areal i Stadsgraven) .....	c. 118,900 —
Kjøbenhavns Kommune .....	c. 46,000 —
Private Lodsejere .....	c. 28,500 —
T alt... 218,100 —	
Tilsammen... 803,200 <input type="checkbox"/> Men.	

De med Ministeriets Skrivelse til Havneforvaltningen af 30te April d. A. fremsendte Bilag følge hoslagt tilbage.

Ligesom vi ikke have anset det for nødvendigt at beregne Værdien af den ovennævnte Grundafstaaelse, saaledes have vi heller ikke i Overslaget opført noget Beløb til Driftsmateriel.

[sign.] Tegner.

[sign.] Lidders.

[sign.] Witth.