

Bilag til Bet. o. Lovf. om Anlæg af en sydøstjællandsk-møensf Jærnbane.

følgelig vilde medføre forøgede Driftsomkostninger, samt at Stationen ved Hørsholm med sin mindre heldige Beliggenhed vilde faa et temmelig fort Horisontalparti samtidig med, at Terræforholdene vilde lægge betydelige Hindringer i Vejen for senere Udvidelser, skønnes det ikke rettere end, at samtlige Forhold i høj Grad tale for at blive staaende ved det oprindelige Projekt.

Man skal tilføje, at Ministeriet i Genhold til det saaledes oplyste med Overingeniøren maa anse det for lidet ønskeligt, at der foretages en Forlægning af Banen paa den omhandlede Strækning.

For saavidt Udvalget har begært sig tilstillet fuldstændige Planer, Tegninger og Overslag til Anlægget, skal man endvidere bemærke, at der ikke haves andre Planer, Tegninger eller Overslag end dem, der ved Lovforslagets Fremfættelse i Folketinget bleve indleverede i Rigsdagens Bureau.

Naar Udvalget endelig har ønsket oplyst, hvilke andre Jærnbaneanlæg der i Ar kunne ventes forelagte herfra, saavel som hvilke Jærnbaneprojekter, der ere indkomne til Ministeriet enten som Genstand for Andragende eller Undersøgelse, og i saa Fald hvilket Resultat saadanne Undersøgelser maatte have medført, da skal Svar herpaa følge i en nær Fremtid.

Singerslev.

Jacobsy.

Til Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Anlæg af en Jærnbane fra Klampenborg til Helsingør.