

Løbe- Nr.	Landsdel.	Den ansøgte Jærnbane.	Andrager.	Om Statsbane eller privat Bane.	Bemærkninger.
12.	I Sjælland.	Kallundborgbanens Forlængelse til Refsnæs.	Beboere.	Statsbane.	1879. Efter Overingeniørens Projekt af 1880 vil Banens Længde udgøre 2,88 Mil, og Beføstningen inklusive Havneanlæg andrage 1,5 0,000 Kr. Sagen herefter stillet i Bero.
13.		Forlængelse af Gribstovbanen til Gilleleje.	Beboere.	Privat Bane.	1879. Ved Skrivelse af 15de December 1879 har Ministeriet afflaact at søge Sagen fremmet. I Rigsdagssamlingen 1880—81 indbragtes et privat Lovforslag om Anlæg af: 1. en Jærnbane fra Græsted til Gilleleje, 2. en Jærnbane fra Ragerup til Helsing. (Rigsdagstid. Till. A. Sp. 4127.) Forslaget naaede ikke til 2den Behandling.
14.		Samme Bane.	Gribstovbanens Bef- threlse.	Privat Bane.	1890. Spørgsmaalet om, hvilken Støtte Staten bør yde Sagen, beror paa Brevveksling mellem Indenrigsmini- steriet og Finansministeriet. Projekt til Gribstovbanens For- længelse til Gilleleje er udarbejdet af Overingeniøren i 1887 i Forbindelse med Projekter til andre Baner til Fisterlejer. Projektet uddrifer: Banens Længde 0,88 Mil; Beføstning 185,000 Kr., Ekspropriation indbefattet.