

5.	Fra Hillerød til Roskilde.	Kaptajn Juell.	Privat Bane (jfr. Lov Nr. 71 af 23de Maj 1873, § 1, Nr. 3.	1883 og 1884. Banens Længde c. 4 Mil; Beføstningen af Andrageren anslaaet til 3 Mill. Kr. Efter Brevveksling med Direktionen for de sjællandske Statsbaner har Ministeriet afflaet at søge Koncession meddelt.
6.	Fra et Punkt paa Kallundborgbanen til Sejrobugten eller et Punkt paa Sjællands Odde.	Baron Zytphen-Adeler m. fl.	Privat Bane (jfr. Lov Nr. 71 af 23de Maj 1873, § 1, Nr. 4.	1873. Ved Skrivelse af 28de Maj 1873 meddelte Ministeriet Andragerne, at man var villig til at indlede Forhandlingen om Sagen, naar det oplystes, at der var Sandsynlighed for, at Andragerne kunde gennemføre den. Saadanne Oplysninger ere senere fremkomne.
7.	Samme Bane.	Prokurator Kr. G. Jørgensen.	Privat Bane.	1886. Ved Skrivelse af 5te Januar 1887 har Ministeriet afflaet at søge udvirket Koncession for Andrageren.
8.	Odsherredbanen til Gniben.	Beboere.	Statsbane.	1881.
9.	Fra Nykjøbing til Mørkøv eller Thyberup.	Beboere.		1887.
10.	Samme Bane.	Beboere.	Statsbane, sub. privat Bane.	1891. 2 forskellige Andragender.
11.	Fra et Punkt paa Kallundborgbanen til Faarevejle.	Prokurator Kr. G. Jørgensen.	Statsbane, sub. privat Bane.	1890. Projekt til en Særnbane gennem Odsherred er under Udarbejdelse hos Ovingeniøren.