

Ummærkninger:

Selve Baneanlægget, ekskl. Ekspropriationen men inkl. et betydeligt Driftsmateriel og inkl. 40 Punds Skinner, er altsaa anslaaet til 310,000 Kr. pr. Banemil og dette for en Generalentreprenør, der ikke har Sikkerhed for Detaillerne, og som altsaa maa have et vist Spillerum.

Man sammenligne dette med Regeringens Overslag til Hobro—Vøgtør Banen, saaledes som dette Forslag blev forelagt Folketinget i Efteraaret 1888, og de med Forslaget følgende Bemærkninger: Der var her til Banen forlangt 298,000 Kr. og til Materiel 50,000 Kr. pr. Banemil eller 348,000 Kr. pr. Banemil i alt, og der blev bevilget 340,000 Kr. Men hvorfor denne Bane med 35 Punds Skinner i en hovedsagenlig flad og sandet Egn i Sylland skal koste mere end en Bane i Sjællands fede, bakkede Kalf- og Veregne og med 40 Punds Skinner, synes at trænge til nærmere Begrundelse.

Det bemærkes endvidere, at der ved et Statsbaneanlæg er mange Poster, som Landet betaler, men som ikke ses direkte og som ikke gaa ind under Baneanlægget, saasom Kontrollen, Polititilsyn m. m., ikke at tale om, at den private Bane maa betale for Tegninger, Forarbejder og lignende, som ved Statsbaneanlægene afholdes paa andre Konti.

Ved Hobro—Vøgtør Banen blev — se forannævnte Bemærkninger til Lovforslaget — en Besparelse af 10 Pund i Skinnevægt anslaaet til en Besparelse i Anlægsomkostningerne og i Driftsmateriel af 65,000 Kr. pr. Mil, hvorefter altsaa 5 Punds Skinnevægt vilde svare til Halvdelen og altsaa give 32,500 Kr. pr. Mil Bane eller for hele Anlægget (12½ Mil) 406,000 Kr.

Man kan overhovedet ikke sammenligne Anlægsomkostningerne ved et Baneanlæg, der finansieres, som den sydøstjællandske vilde blive, med Anlægsomkostningerne ved et Anlæg, hvor Entreprenøren faar Afdragsbetalinger hver Maaned og sit Resttilgodehavende ved Arbejds Afslutning, og man kan ikke bebrejde det tykke Selskab, at det vil bygge sværere og solidere end, hvad der er præsteret andesteds her i Landet ved private Baneanlæg.

Skinnevægten angives stedse i engelske Pund pr. engelsk Yard.

Æ. B. B. Berg.