

Overvejelse, hvad dog ikke forhindrer, at man kan have visse Indvendinger mod dette Jærnbane-forflag at gøre. — Jeg finder f. Eks., at der er det ejendommelige ved dette Forflag — hvad der for øvrigt ogsaa kan siges om enkelte andre Jærnbane-forflag —, at det er en Konkurrencebane, ikke alene for Statsbanen paa Strækningen Odense—Nyborg, men ogsaa for de private Jydyske Baner, navnlig paa Strækningen Kinge—Odense. Det er jo et ganske ejendommeligt Forhold, det vil bringe en vis Forstyrrelse ind i de nuværende Baneforhold og da ikke mindst i de private Baneforhold. Der er dernæst en anden Ejendommelighed, i alt Fald for Fyn, idet alle Jydyske Baner gaa enten direkte eller indirekte til Fyns Hovedstad, hvorimod denne Bane gaar udenom og fører den Jydyske Trafik direkte ad Kjøbenhavn til, til Nyborg og Kjøbenhavn. Jeg er ikke Talsmand for Odense Interesser; men jeg kunde tænke mig, at man af den Grund ikke der vilde være særlig begejstret for denne Bane. Hvad der imidlertid kunde gøre mig dette Jærnbaneanlæg særlig sympatetisk, er Lovforflagets sidste Paragraf, Forpagtningsparagraffen, om jeg maa kalde den saa. Der gives jo en Udsigt til, at dette Banestykke kunde bortforpagtes paa ret gode Billaar, for Staten i alt Fald meget gode Billaar efter den Indtægt, vi ellers saa af vore Statsbaneanlæg, og hvis denne Udsigt virkelig er grundet, vilde jeg være særdeles velvillig stemt overfor dette Lovforflag, og jeg tror, det vilde være en ikke ringe Binding for Strækningen i det hele taget, hvis den ærede Minister kunde bekræfte det, at der var nogen Udsigt til, at en saadan Forpagtning i sin Tid vilde kunne bringes i Stand; thi jeg har faaet en Meddelelse, hvis Paalidelighed jeg ikke skal lægge større Vægt paa, men hvis indre Sandsynlighed forekommer mig at være tilstede, nemlig at der snarere er Udsigt til, at Forpagtningen af Kinge—Faaborg Banen vil komme til at ophøre, idet Forpagterne vistnok ved de nye Anlæg snarere ville løse sig fra Kontrakten, end at Selstabet skulde overtage den nye Bane. Hvorledes det end forholder sig, derom vil formentlig den højtærede Minister kunne give om ikke Besked saa dog nærmere Antydning, som kunde være vejledende.

Med Hensyn til Vaaneparagraffen skal jeg kun sige, at jeg jelsfølgelig, ligesom min Stilling var til lignende Vaaneparagraffer tidligere, slutter mig dertil; jeg skal ikke røre videre derved for ikke at bringe det Spørgsmaal, som er saa fylldig dis-

kuteret, frem paa ny. Derimod kunde jeg have lyst til at gøre en lille Bemærkning i Anledning af § 6. Det ligger saa meget nærmere, som vi lige nu her have endelig vedtaget et Lovforflag, som ogsaa handler om Tilskud til vedkommende Bane, nemlig Tilskud fra den paagældende interesserede Egn. Der var Tilskudet sat til 40,000 Kr. pr. Banemil, medens der her er foreslaaet 80,000 Kr. pr. Banemil. Jeg har ikke det mindste mod den opførte Sum 80,000 Kr. og finder den fuldstændig rigtig; men der er her rejst et andet Spørgsmaal, om man skal behandle Befolkningen vest for Storebælt anderledes med Hensyn til Jærnbaneanlæg end den, der bor øst for Storebælt, og jeg kan som Repræsentant for Befolkningen vest for Storebælt ikke undlade i alt Fald at henvende Opmærksomheden derpaa. Det forekommer mig, at der deri ligger — jeg vil gerne bruge et meget blidt Ord — nogen Ubillighed, at Tilskudet fra forskellige Egne til Statsbaner sættes saa overordentlig forskelligt, at det det ene Sted er lige det dobbelte af, hvad det er det andet Sted. Med disse saa Ord skal jeg tillade mig at anbefale Lovforlaget til Tingets velvillige Overvejelse.

Rasmussen: For det foreliggende Lovforflag om en Bane fra Kinge til Nyborg vil jeg bringe den højtærede Indenrigsminister min Tak. Det er et Forflag, hvorpaa vi have ventet længe, og det er jo almindelig bekendt, at da Banen fra Faaborg til Kinge blev anlagt, var det en Forudsætning, at den skulde fortsættes fra Kinge til Nyborg, men det er mange Aar, der ere gaaede hen, uden at denne Forudsætning er gaaet i Opfyldelse. Det har maasse haft sin Grund i, at man vilde afvente en Rute til en anden Side, nemlig Jydpaa, ellers var denne Linie maasse kommen tidligere i Betragtning. Det foregik imidlertid, at de Egne, hvorigennem denne Bane skal gaa, saavel som ogsaa og især Nyborg have et rimeligt Krav paa at faa Banen fuldført, thi som det staar anført i Motiverne, har Nyborg tabt en Del af sit Opland ved Anlægget af den Jydyske Bane, men nærer grundet Haab om at kunne vinde noget af det tabte tilbage, naar dette Lovforflag kunde sværes igennem. — Angaaende Lovforlagets Indhold skal jeg tillade mig at gøre en enkelt Bemærkning, nemlig til § 6, hvor det foreskrives, at Amtskommunerne og Nyborg Kommune skulle svare det betydelige Beløb af 80,000 Kr. pr. Banemil. Nu veed jeg vel, at en lignende Sum blev givet af de