

Lovforslaget § 14 (se Tillæg A. Sp. 2163—64)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 6 til § 15 af Udvalget:

„Denne Paragraf udgaar, og Numrene af de øvrige Paragraffer rettes derefter.“

afgjordes ved Afstemning over

Lovforslaget § 15 (se Tillæg A. Sp. 2165—66).

Denne forkastedes med 39 Stemmer mod 2.

Lovforslaget §§ 16—19 (se Tillæg A. Sp. 2165—66.)

vedtoges uden Afstemning.

Sagens Overgang til 3dje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Eksamener for Maskinister.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 220 ff.); Udvalgets Betænkning i Tillæg B. Sp. 65 ff.)

Lovforslagets Paragraffer, de dertil stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Sagens Overgang til 3dje Behandling fattes under Forhandling under et.

Ordføreren (Tuxen): Med Hensyn til dette Lovforslag tillader jeg mig ligeledes at henholde mig til den omdelte Betænkning, idet Udvalget har kunnet tiltræde Lovforslaget med nogle ganske faa Ændringer i, hvad der angaar Fordringerne til Eksamen. Ændringerne er af faa ringe Betydning, at jeg ikke en Gang anser det nødvendigt, at jeg fremstiller dem nærmere her; de ere kun stillede for at afrunde visse Poster i Fordringerne, men som sagt, de ere uden væsentlig Betydning. — Derimod har Udvalget stillet et Forslag om et Tillæg til Lovforslaget ved Ændringsforslag under Nr. 3 til § 8. Medens der for Navigationsundervisningen

har dannet sig efterhaanden bestemte Skoler Landet over, hvor denne Undervisning meddeles, og som nys have været omhandlede her ved det foregaaende Lovforslag, der viser, hvorledes Regeringen skulde anerkende visse af dem, og medens man der har Erfaringer at støtte sig til, som gaa langt tilbage i Tiden, saa man for dem har kunnet normere den Understøttelse, der bør gives disse Skoler, for at de kunne bestaa, gælder noget tilsvarende ikke med Hensyn til Undervisningen og Forberedelserne for at kunne underkaste sig Maskinisteksamen. Denne Eksamen er indført for ikke ret mange Aar tilbage, tidligere havde man ingen Prøve af denne Art, der har vel dannet sig Kursus forskellige Steder, rimeligvis især ved de tekniske Skoler Landet over og i Kjøbenhavn, hvor Undervisningen kan meddeles, men det hele er dog ikke forment og ordnet og vokset frem paa en saadan Maade, at det har antaget nogen bestemt, fast Stikelse. Lovforslaget indeholder aldeles intet om denne Sag, men Udvalget har ment, at der kunde være Grund til at pege paa, at ligesom Styrmandsøksamen er Betingelsen for, at de unge Sømand kunne komme ind i deres Næringsvej, saaledes er Maskinisteksamen Betingelsen for, at de, der ere Maskinister, kunne faa Lov til at optræde som Maskinistre i Skibsfarten. Paa en vis Maade har denne Erkendelse ogsaa givet sig til Kende derved, at der paa de aarlige Finanslove foreslaas en Understøttelse til unge Maskinister, der ville underkaste sig disse Prøver, enten den almindelige eller den udvidede Prøve, som Lovforslaget indeholder Regler for. Det er noget, som allerede har fundet Sted, og Udvalget har ment, at det var rigtigt, at der i Loven optoges en Bestemmelse i saa Henseende, uden at man dog har set sig i Stand til at nævne nogen bestemt Sum, det kunde dreje sig om, fordi som sagt Forholdene have sætnet sig for lidt. Der foreslaas derfor som tredje Ændringsforslag: „Til Fremme af Maskinisters Undervisning, og som Hjælp til uformuende Maskinister for at kunne underkaste sig den almindelige eller den udvidede Maskinisteksamen, kan ydes en Understøttelse af Staten, hvis Størrelse bestemmes ved Finansloven“. Det er altsaa egentlig talt, hvad der virkelig finder Sted i Djeblikket, det er blot en Slaaen fast deraf saaledes, at Lovforslaget har en bestemt Hjemmel for at begære Understøttelser i dette Djemed i et saadant Omfang, som de praktiske Forhold, eftersom de ville udvikle sig, maatte give Anledning til.

Jeg skal herved anbefale disse tre Ændringsforslag til det høje Ting.