

finde god Bæstæftigelse i deres Hjemstavn eller paa anden Maade. Dermed maa ikke forveksles det store Arbejde, som sker paa Bygninger eller andet lignende ved Jærnbaneanlæg. Der har man nemlig med Haandværkere at gøre, men det store Jordarbejde vil det vistnok være vanskeligt at ordne paa anden Maade, og jeg tror, at det der vil være vanskeligt at komme ind paa andre Metoder end dem, man har for Øjeblikket.

Det ærede 8de Medlem for 2den Kredts (Lunn) nævnte, at fuldige Oplysninger ikke havde været tilgængelige for ham til 1ste Behandling. Det er ikke ganske billigt, naar det ærede Medlem siger det; thi den 9de Oktober stillede jeg Oplysninger til det ærede Medlems Raadighed, altsaa 3—4 Dage, før Forslaget var til 1ste Behandling her. Det er jo en temmelig ligegyldig Sag, og jeg nævner blot det i Sammenhæng med, at det ærede Medlem nævnte noget som sit Forslag og omtalte sit Forslag og det Forslag, som var udarbejdet af det ærede Medlem, og som han har konfereret med andre om. I den Henseende maa jeg tillade mig at bemærke, at vi kende ikke det ærede Medlems Forslag. Det ærede Medlem kan ikke forlange, at vi skulle omtale et Forslag, som det ærede Medlem kan have projekteret, men som vi ikke kende, og som efter min Mening ikke kunde være kommet herind uden i Form af et Lovforslag eller i alt Fald som et Uendringsforslag, det foreligger der ikke noget om, og jeg kan derfor ikke udtale mig derom. — Det ærede Medlem mener, at man skulde have rettet adskillige Tal og andre Ting i Lovforslaget. Ja, det er jo lidt af en Smags- sag. Der er vist ikke meget store For- stilligheder fra den Tid, Lovforslaget var fremme sidst, og jeg ser derfor ikke i og for sig nogen Grund dertil. Lovforslag af den Bestaaen- heder have en temmelig lang Vandring gennem Rigsdagen, og saa kommer det værste, og det er Udførelsen. Der er meent lidt

sammen, hvad der vil ses paa samtlige Lovforslag af den Slags, og det er saaledes aldeles ikke noget nyt. Jeg antager, at naar disse Poster have passeret bægge Rigs- dagens Ting, saa følger det deraf, at man ikke har haft nogen antagelig Grund til ikke at give den, og jeg haaber ikke, at det ærede Medlems Motivering for Fremtiden skal saa Rigsdagen til at gaa derimod. — Saa mener det ærede Medlem, at det er urime- ligt, at der staar 150,000 Kr. til Børslev Station. Jeg skal gøre opmærksom paa, at af denne Sum anvendes 48,000 Kr. til Sporstifter og Sporstiftesikring og Spor, dernæst 20,000 Kr. til Kraner, Drejestiver og Fyrgrave og endvidere 13,000 Kr. til Brolægning og Chauffering, det bliver lige 80,000 Kr. til disse Djemed. Da det skal være en Krydsningsstation, maa man lige- ledes have Lokomotivremise, overdækket Per- ron og Varehus. Jeg tror ikke, det er urimeligt, eller at man kan bære sig ad, som det ærede Medlem mente, nemlig at man kan undvære Krydsningsstationer, da det vil medføre meget store Ubequemlig- heder.

Saa savnede det ærede Medlem Via- dukter; det er et økonomisk Hensyn, man har taget, jeg veed det meget godt, og det er ingenlunde saa, at Jærnbanevæsenet i høj Grad sværmer for Niveauoverførler; men Grunden til, at det her er saaledes, er Udgifterne; man kan dog ikke paa hvert lille Sted have en Viadukt. — Spørgs- maalet om, hvor vidt Perronen maa være lige ved Jærnbanevognens Gulv alle Vegne, er meget omtvistet, og det kommer an paa Stationens Beliggenhed. Trapper skal der jo være et Steds, og der er ikke Enighed om, at Perroner i enhver Henseende ere heldige.

Saa kommer det ærede Medlem til Retningen, og der er det ærede Medlem saa sikker paa, at der ikke kan være Tale om at gaa ned om Triaa, men at det kan være