

Slagelse og Kallundborg eller i alt Fald i Nærheden af Kallundborg.

Den ærede Ordfører dvælede ved et Punkt, som har sin Interesse, nemlig Tilskudet, som her er sat til 40,000 Kr., og den ærede Ordfører har ganske Ret i, at det er en Konsekvens, som jeg efter min Mening har været nødt til at drage. Jeg tænker derved ogsaa paa, hvad der er passeret her tidligere med Hensyn til Slagelse—Næstved Banen. Det blev den Gang forudsat, at det samme Tilskud vilde komme frem her. Maa jeg minde om, hvorledes dette Tilskud er kommet frem. Oprindeligt var det ikke noget Tilskud paa Slagelse—Næstved Banen. Da var Linien nemlig draget saa nogenlunde direkte eller i alt Fald kun med en Afvigelse, som fandtes forsvarelig af lokale Hensyn; dens Betydning var hovedsagelig som Statsbane. Saa kom den imidlertid her i Tinget med Tilslutning af Folketinget til at omfatte en Sidebane til Skellfør og blev en længere Bane; det var det, der motiverede Tilskudet. Saa skulde man til at regne et passende Tilskud ud, og saa satte man det til 80,000 Kr. Da forelaa der samtidig en anden Jærnbanelov om en Linie Hobro—Bøgstør. Der havde jeg sat et lavt Tilskud paa 25,000 Kr., motiveret ved, at det, naar man saa hen til Befolkningens Tæthed — og det er det, man i Reglen har set hen til ved Tilskudenes fastsættelse — betyder for en Egn som denne det samme som 80,000 Kr. for en Egn som den ved Slagelse—Næstved Banen. Saa kom man imidlertid rigsdagsmæssigt, ved Overenskomst mellem begge Ting, til, at Tilskudet skulde være ens for dem begge, og saaledes kom man til 40,000 Kr. som et Mellemtal. Jeg nævner dette, fordi jeg har forelagt et Forslag i Dag, paa hvilket der vil findes en anden Sum. Jeg tror nemlig ikke, vi ere bundne til nogen bestemt Sum. Man vil der finde den samme Sum som paa Kinge—Faaborg Banen, nemlig 80,000 Kr. Det maa jeg konsekvent gøre, men vi ere aldeles ikke komne til noget endeligt Resultat eller noget principielt Resultat med Hensyn til Tilskudets Størrelse, lige saa lidt lige over for Tilskudet fra den Egn, der er Tale om, som om Tilskudet til private Baner. Jeg havde i Folketinget med dets Udvalg opnaaet Overenskomst om to Slags Baner med Tilskud af 80,000 Kr. eller 25,000 Kr., eftersom den hørte til 1ste eller 2den Klasse af private Baner. Aldrig saasnart kom jeg til Landstinget, før det underkendte det og søgte at gaa uden om det ved at bevilge et Tilskud af en lignende Bestaffenhed, men

med en rund Sum og med en udtrykkelig Bemærkning, at det ikke havde med Principer at gøre. Det veed den ærede Ordfører godt. Altsaa det er ikke lykkedes. Det kan gaa dermed som med det Punkt, den ærede sidste Tale omtalte, at vi skulde have en stor Jærnbaneplan. Ja, vi have mange Planer, bl. a. Planen om Rjøbenhavns Banegaardsforhold. Hvis det ærede Medlem faar den med — jeg veed ikke, om det bliver i Aar eller til næste Aar — vil han se, at der er meget at tage med, ogsaa hvad det finansielle angaar. Der er mange andre Planer, der ligge i Luften, men at man vilde gøre Sagen en Tjeneste ved at præsentere et stort Antal Jærnbaneanlæg og Ubvidelser af Jærnbaner i en samlet Buket, det tvivler jeg overordentlig meget om efter den Erfaring, jeg har vundet i en længere Aarrække som Minister og som Rigsdagsmand. Det gaar altid saaledes, at naar en enkelt Bane ligger for, saa siger man, lad os se alle de andre, og naar de alle komme for, saa siger man, at man kan ikke gøre noget med dem, og saa tager man en enkelt ud og fremmer den. En Oversigt over de Underjøgler, der ere fteete om enkelte Jærnbaneanlæg, er ikke vanskeligt at tilvejebringe og vil vistnok ogsaa ved Lejlighed blive tilvejebragt.

Det ærede 5te Medlem for 7de Kredss (Madsen-Mygdal) dvælede ved mange Punkter, og der var et enkelt Punkt, som for mig har væsentlig Interesse, og som jeg skal udtale mig om. Det ærede Medlem nævnte først, at Odsherredbanen var vigtigere end denne Bane, og derfor skulde man have den særlig for Øje, naar man bestemte sig for dette Baneanlæg. Deri er jeg ikke enig med det ærede Medlem. Jeg er enig med det ærede Medlem i, at der kommer ogsaa nok en Odsherredbane, dog ikke som Statsbane, det vil blive en Bane af en anden Orden, og efter min Mening vil det Tilslutningspunkt, man vælger for denne Bane, ingenlunde være afgørende for Bygningen af Odsherredbanen, den kan man staa frit til, saa den nære Forbindelse dermed kan jeg ikke erkende.

Saa var det ærede Medlem meget uforlrig inde paa Laaneparaagraffen og nævnte det store Antal, den store Værdi af de Jærnbaner, vi havde bygget i de senere Aar. Jeg huffer ikke, om det var det ærede Medlem eller et andet æret Medlem, der klagede over den flette Forrentning. Det er det, man altid hører, at alle Takster skulle nedjættes, alle Befvemmeligheder indføres, enhver vil have alt efter sin Lejlighed — men ved Siden af det hævder man altid, at Forrent-