

Man gif derefter til den følgende Sag paa Dagsordenen, som var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en Jærnbane fra Slagelse til Børslev.

(Første Behandling findes i Tidenden, Sp. 56. Udvalgets Betænkning i Tillæg B., Sp. 51 ff.).

Udenfor Betænkningen var til denne Behandling stillet følgende Ændringsforslag af C. C. Andersen og P. Knudsen:

Efter § 6 indsættes følgende nye Paragraffer:

§ 7.

Driftsmateriellet og Inventariet forfærdiges paa de Staten tilhørende Værksteder, for saa vidt disse ere eller kunne sættes i Stand til at udføre dette Arbejde.

§ 8.

De med Hensyn til Banens Anlæg mellem Staten og vedkommende Entreprenører oprettede Kontrakter skulle indeholde følgende Bestemmelser:

- a. at Arbejdstiden for de ved Anlægget bestæftede Arbejdere ikke maa overstige 10 Arbejdstimer pr. Døgn;
- b. at Arbejdslønnen for ovennævnte Arbejdere ikke maa være lavere end den, der er fastsat i de for vedkommende Sag eller Arbejderklasser mellem Arbejdere og Arbejdsgivere oprettede Priskuranter. Som Grundlag benyttes de Priskuranter, der ere gældende for vedkommende Sag eller Arbejderklasser paa Arbejdsstedet, for saa vidt dette er en Købstad, eller i nærmeste Købstad. Hvis de nævnte Priskuranter ikke ere oprettede paa disse Steder, benyttes de i Kjøbenhavn gældende. Findes der heller ikke i Kjøbenhavn gældende Priskuranter af ovennævnte Art, fastsættes den laveste Løn til 40 Ø. pr. Arbejdstime.

Formanden: Saaledes som de Ændringsforslag, der ere stillede af 2 ærede Medlemmer, foreligge, ere de stillede som et samlet Ændringsforslag. Forslagsstillerne ønske imidlertid, at de ved Afstemningen deles saaledes, at hver af de 2 Paragraffer kommer til Afstemning for sig, hvilket naturligvis skal ske.

Udvalgets ærede Ordfører har Ordet.

Ordføreren (Rump): Samtlige Udvalgets Medlemmer have, om end med noget forskellige Præmisses, været enige om at tilraade det høje Ting uforandret at vedtage Lovforslagets 6 første Paragraffer. Der er næppe forskellige Meninger om, hvor vidt der bør anlægges en Forbindelsesbane mellem Korsørbanen og Kallundborgbanen med Slagelse som Udgangspunkt, idet en saadan Banelinje maa betragtes som den naturlige Konsekvens af Anlægget af Slagelse-Næstved Banen. De Formaal, som tilsigtes opnaaede ved Anlægget af den foreslaaede Bane, ere dels at drage det vestlige Sjællands gode Opland ind under Jærnbanernes Omraade, dels, at bidrage til en Forøgelse af Forbindelseslinierne mellem de forskellige Landsdele. Naar der nu spørges om, hvor, naar man gaar ud fra Slagelse, Forbindelseslinjen med den nordlige Jærnbane bør udmunde i denne, saa maa man undersøge, hvilken Bane der bedst tjener til at fyldestgøre de nævnte 2 Formaal. Der kan være forskellige Ansuelser om, hvilket af disse Formaal der skal betragtes som det vigtigste, men det er aabenbart, at de bægge maa være bestemmende med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvor man skal lægge Banen. Der har da for Udvalget været Spørgsmaal om fire forskellige Linier, saaledes at man enten førte Banen direkte til Kallundborg, eller i Overensstemmelse med Regeringsforslaget paa Tissøes vestlige Side til Børslev, eller at man lod den gaa langs den østlige Side af Søen til Svebølle, eller endelig at finde en endnu østligere Banelinie, idet man ved et saadant østligere Anlæg skulde opnaa at komme ud over Spørgsmaalet om, hvor vidt man, naar Forbindelseslinien var tilvejebragt, skulde anlægge en Tværbane, udgaaende fra omtrent Midten af Forbindelseslinien til et østligere Punkt paa Kallundborg-Banen. Af disse 4 Linier mener Udvalget at maatte slutte sig til den af Regeringen foreslaade. Denne har først, hvad de lokale Interesser angaa, det Fortrin fremfor begge de østlige Linier, at den maa anses for at være bedst skiftet til at befordre de lokale Interesser, ved at gaa gennem det bedste Opland; den vil derhos naturligvis gøre den direkte Forbindelse kortere; den østlige Linie langs Tissøen vil blive $\frac{1}{2}$ Mil længere end den, der gaar vest for Søen; en østligere Bane vil naturligvis i endnu højere Grad tilfidsætte Hensynet til Tilvebringelsen af en bekvem Forbindelse mellem de to Linier. Hvad angaar Lønnen om at føre Banen direkte til Kallundborg, vil en saadan Bane have det Fortrin fremfor den af Regeringen foreslaaede, at den vil blive noget kortere