

Ved det 1ste Medlem for 11te Kred, Sthyr, er overgivet mig et til Landstinget stillet Andragende fra Præstekonventerne i Aarhus, Aalborg, Kjøbenhavn, Roskilde og Odense angaaende Religionsundervisningen i de lærde Skoler. Anmodningen gaar ud paa, at dette Andragende maa blive tilfattet det Udvalg, der her i Tinget bekræfter sig med Lovforslaget om Undervisningen i de lærde Skoler.

Fra Bestyrelsen for den danske Røstadsforening har jeg modtaget et Andragende med Bilag angaaende Lovforslaget om det offentlige Fattigvæsen. Der er fremsendt saa mange Eksemplarer, at de kunne omdeles paa Bladjerne; hvert Medlem kan faaledes faa sit, og det er maaste allerede stet.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Indenrigsministeren fremsætter: Forslag til Lov om Anlæg af en Jærnbane fra Ringe til Nyborg.

Indenrigsministeren (Singerølev): Det Forslag, som jeg skal tillade mig at fremsætte angaaende Anlægget af en Jærnbane fra Ringe til Nyborg, er forudsat i tidligere her vedtagne Love eventuelt at ville fremkomme. Da man nemlig vedtog Loven af 16de Juni 1879, om forskellige Jærnbaneanlæg i Fyn og Sjælland, og deriblandt Anlægget af en Jærnbane fra Ringe til Jaaborg, indkom der i denne Lov en Bestemmelse om, at Jærnbanestykket fra Ringe til Jaaborg kunde bortforpagtes til det sydnyttige Jærnbanelokkab, indtil der eventuelt blev anlagt en Jærnbane fra Ringe til Nyborg, altsaa en gennemgaaende Forbindelse fra Nyborg over Ringe til Jaaborg og dermed en videre gaaende Forbindelse til Verne fra Fyn. Der har været forskellige Vanskeligheder at overvinde med Hensyn til Fremføttelsen af dette Lovforslag; navnlig maatte man have ordnet Stationsforholdene ved Nyborg, saaledes at de kunde modtage et saadant Jærnbaneanlæg som det her foreslaede. Efter at dette er stet, har der ingen Grund været til ikke at fremme Lovforslaget, der som sagt har maattet kunne ventes fra den paagældende Egn's Side og navnlig for Nyborg Bys Vedkommende. Søvrigt er Lovforslaget i alt væsentligt bygget ligesom Forslaget om en Jærnbane fra Ringe til Jaaborg. Bilkaarene for Udførelsen af Banen ere de

samme som der, og der er her forudsat, at dette Banestykke kunde bortforpagtes til det sydnyttige Jærnbanelokkab, dog kun saaledes, at der maa være Tale om at faa bortforpagtet hele Stykket fra Nyborg over Ringe til Jaaborg til Selskabet. I andet Tilfælde maatte Staten overtage hele denne samlede Bane. Søvrigt skal jeg tillade mig at henvise til de Bemærkninger, der ledsage Lovforslaget.

Formanden: Eksemplarer af Lovforslaget ville blive omdelede.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredje Behandling af Forslag til Lov om Indfødsrets Meddelelse.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 599 ff.)

Totet Ændringsforslag var fremkommet.

Sagen i sin Helhedfattes under Forhandling.

Ordføreren: I Anledning af den Modsigelse, som en Udtalelse ved 2den Behandling af dette Lovforslag fra mig om, at de Personer, hvem Indfødsret var forbeholdt i Kraft af Fredstraktaten af 1864, ikke kunne udvises af Riget, fremkaldte, finder jeg mig opfordret til at udtale, at efter min Anskuelse gælder den Sætning, at saadanne indfødte ikke kunne udvises, og jeg ønsker derfor kun, lige over for den fremkomne Indsigelse, at fastholde denne min Opfattelse af deres Retstillings.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslaget (se Tillæg C.) vedtoges enstemmig med 46 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilfattet Folketinget for at fremmes der.