

valg. Jeg skal altsaa foreløbig indskrænke mig til at foreslaa, at man lader Forslaget gaa til anden Behandling, og jeg skal paa et senere Stadium foreslaa, at det bliver overgivet til et Udvalg.

Th. Nielsen: I Anledning af det foreliggende Lovforslag skal jeg tillade mig at fremføre nogle Bemærkninger. Der har jo tidligere været forelagt Forslag om en Jærnbane fra Slagelse til Værstev. Det Udvalg, der var nedsat for at behandle denne Sag, udfødd den nævnte Jærnbane af den Grund, at Forslaget først vilde komme til Udførelse i 1893, idet man mente, at der derfor ingen Grund var til saalænge forud at vedtage et saadant Forslag; tillige ønskede man undersøgt, om det ikke var heldigt, at Banen fik en østligere Retning, saaledes at den kom til at gaa østen for Tissø. Det samme Udvalg udtalte i sin Betænkning, at det egentlig var en overvejende lokal Bane. Vi havde jo flere lokale Baner, overvejende lokale og helt lokale Baner. Nu kan jeg ikke andet end finde Anledning til at se hen til, hvorledes man har stillet sig overfor andre lokale Baner med Hensyn til det Tilskud, der forlanges af Kommunerne. Her forlanges der 40,000 Kr., oprindelig forlangtes der i 1888 kun 25,000 Kr.; men hvorledes har man stillet sig overfor andre lokale Baner, som ikke have været helt eller overvejende lokale Baner? Ja, de helt lokale Baner faa ikke noget Statstilskud. Det højeste, de faa, er den saakaldte halve Eksamproportion. Af disse Baner have vi jo en hel Række. Jeg skal ikke komme nærmere ind paa at nævne dem; de Herrer have dem jo formodentlig i Deres Grindring. Men dernæst er der andre Baner, der altsaa synes at staa lig denne, som ere overvejende lokale. Hvorledes stiller man sig nu til dem? Det har været noget forskjelligt, men Reglen har været den, at man har fordret et meget betydeligt Kommunitilskud, meget betydeligere end det, her foreslaas; navnlig gælder det Banerne i Sjælland og Fyn. Af dem, man har været, jeg havde nær sagt bedst imod, har man forlangt et Tilskud af 80 til 90,000 Kr. pr. Mil. Jeg nævner saaledes Thylandsbanen, Skive—Glyngørebanen, der ogsaa ere Baner, der tillige have Betydning for den gennemgaaende Trafik. Jeg nævner Assens—Tommerupbanen, hvor der for Resten maatte gives 90,000 Kr. pr. Mil. Ligejom Udvalget enstemmig har udtalt om denne Bane, er ogsaa disse Baner overvejende lokale Baner, og de ere endda de, der have været heldigst stillede. Saa er der andre Baner, der ogsaa maa betragtes

som overvejende lokale Baner, men som have været uheldigere stillede, idet de ere blevne private Baner med et lille Statstilskud, der varierer fra 25—30,000 Kr. pr. Mil. Jeg har saaledes noget ondt ved fra et jydsk-sjynt Standpunkt, saa at sige, at forstaa den højere Retfærdighed, der gjør sig gældende med Hensyn til Dækningen af Anlægsomkostningerne ved disse halvt eller helt overvejende lokale Baner. Jeg har noget ondt ved at forstaa den højere Retfærdighed i, at man i det rige Sjælland forlanger til en overvejende lokal Bane — og det tør jeg altsaa gaa ud fra, at denne Bane er, idet det forrige Udvalg har udtalt sig enig deri i Følge Udvalgets Betænkning fra Samlingen 1888—89 — et endogaa kun halvt saa stort Tilskud, som det, vi ere vant til at give i Sjælland, naar vi ere heldigt stillede. Jeg vil ikke tale om de Tilfælde, hvor man er lige ved at udplyndre Egnene, og hvor Banerne skulle anlægges privat med et større eller mindre Statstilskud. Det er ikke for særlig at opponere mod dette Forslag, og jeg skal heller ikke opponere videre imod, at vi blive staaende ved de 40,000 Kr., men jeg vil dog hævde, at det forekommer mig, at vi i Sjælland og Fyn bør stilles paa en andet og noget gunstigere Maade ved fremtidige Jærnbaneanlæg. Kan der være Tale om at refunderer, hvad jeg for Resten vilde finde i sin Orden, mener jeg, at det egentlig ikke var mere end Billighedshensyn, der burde tages. Jeg skal for Resten bemærke, at Odssherred forekommer mig at have Krav paa at komme med, naar der er Tale om lokale Baner i Sjælland. Odssherred er uheldigere stillet, end den Egn, der her er Tale om, hvor der dog kun, jeg tror det er for Høngs Vedkommende, er $1\frac{3}{4}$ Mil til Slagelse. I Odssherred er der jo ganske anderledes Bejlsængder til Banerne. Det forekommer mig ogsaa, at denne Egn er adskillig mere tilfidefat. Man vil af Motiverne se, at man ved gentagne Undersøgelser er kommen til det Resultat, at Banen skal føres med samme Retningslinie, som den, der blev foreslaet i 1888—89, at man altsaa ikke vil gaa østen om Tissø, og at der altsaa bliver Tale om, at man skal have en privat Bane fra Høng til Tølløse, paa en Maade en Slags Gaffelbane. Det udtales endvidere i Motiverne, at det bør være en privat Bane, men hvorfor det egentlig bør være det, skal jeg ikke her komme nærmere ind paa. Jeg ser nok, at den her nævnte Bane maatte har en mere gennemgaaende Betydning, men det forekommer mig rigtig nok, at det blev en underlig Sammenblanding af en Privat- og en Statsbane, der utvivlsomt vilde være til ikke ringe