

er om at udbide, styrke og støtte vore Erhvervsstæder. Foruden hvad der kan gøres for Landbruget i al Almindelighed, tror jeg, at der er meget at gøre lige overfor Fiskerifagen. Vort Land ligger jo ved en af de fiskerigeste Ryster i Europa, jeg tror ikke, at jeg tager fejl, naar jeg betragter Nordøen som saadant. Saa vidt mig bekendt, gaar der ikke mindre end 1500 Skibe fra England og Skotland til vore Ryster for at fiske, foruden svenske, tyske og hollandske Skibe, medens vi ikke bringe noget synderligt ud af denne store Fiskerigdom. Vi maa aarlig anvende Millioner paa at støtte denne Sag. Ganske vist gøres der noget; der opføres hvert Aar Beløb paa Finansloven, men det er Smaating imod, hvad der burde gøres. Der burde anvendes Millioner paa Fiskerihavne paa Sjællands Vestkyst og til at stifte en Mænad Fiskefartøjer, saa man kunde søge Fisken der, hvor den findes.

En anden Sag af umaadelig Betydning ganske særlig for Landbruget, det er Plantningsagen. Jeg ser med Glæde, at Beløbene paa Finansloven i de senere Aar til Plantningsagen i Sjælland ganske vist ere voksende en Del. Alene i Sjælland var der for et Aar siden 1,246,000 Tdr. Land besaaet Areal, og naar man nu tænker sig, at en udbudet Plantning vilde forøge Afgrøden blot med een Fødd, vilde dette udgøre, jeg siger ikke for meget, naar jeg siger 12—13 Millioner Kroner aarlig. Med det for Øje tror jeg, at det kunde være formaalstjenligt, om man tog nogle af de Millioner, vi anvende til Militærudgifter og Befæstningsanlæg omkring Kjøbenhavn og anvendte dem aarlig til Fremme af Plantningsagen; jeg tror, at de ville komme igen med gode Renter. — Den ærede Finansminister havde ikke Tro paa, at der var synderligt at gøre ved de tyske Heder; men jeg tror, at det henligger store Strækninger derovre, som det nok kan være frugtbringende og lønnende at tage fat paa. Jeg tror i det hele taget, at der ligger lønnende Virksomheder for mangfoldige af de små i Samfundet, blot vi stille hen paa at hjælpe denne Virksomhed frem.

Den ærede Minister mente ikke, at den Strømfætrring, jeg havde omtalt i Gaar var konstateret. Nej, konstateret er den ganske vist ikke, men det har jeg heller ikke sagt. Jeg har kun sagt, at jeg syntes, at der var Tegn paa, at en Strømfætrring var i Vente, og jeg mener, at disse Tegn ere ubedragelige. Bølgene i Nordamerika pege ganske sikkert i denne Retning, og Bølgene i Sverige, der ligge os saa nær, pege ogsaa i denne Retning. Naar jeg omtalte Frankrig

og Tyskland, mener jeg, at jeg, trods den protektionistiske Strømning, som er til Stede bage Steder, har Ret til at sige, at disse Tegn i Nordamerika og Sverige ogsaa have sat Spor i Bevægelsen baade i Tyskland og Frankrig.

Jeg skal for øvrigt ikke trætte det høje Ting længere men vil til Slut ganske kort antyde, hvad jeg kræver af en Toldreform, for at jeg skal kunne give den min Stemme. Jeg kræver for det første en Nedsættelse af Tolden paa Livsformødenheder, mindst med det Beløb, som den 26aarige Krigsstatistold udgør. Dernæst kræver jeg, at man ikke uvider den bestaaende Beskyttelse; jeg forlanger ikke, at man skal hæve Beskyttelsen med et Slag, men kun at man bevæger sig henimod at indskrænke Beskyttelsen i Stedet for at udbide den. For det tredje kan jeg nok være med til at eftergive eller nedsætte Tolden paa Raaprodukter til Støtte for Industrien, men kun eller væsentlig kun paa den Betingelse, at i samme Grad, som man frigør Raaprodukterne eller nedsætter dem, i samme Grad maa man ogsaa frigøre eller nedsætte det færdige Produkt, ellers naar man netop gennem denne Frigørelse af Raaprodukterne en forhøjet Beskyttelse, og dette vil jeg ikke være med til.

**Harald Hansen:** Næst efter at takke den højtærede Finansminister for den velvillige Måde, hvorpaa han modtog mine Bemærkninger, vil jeg tillade mig at oplyse om, at den højtærede Finansminister utvivlsomt har Ret, naar han sagde, at den Udvikling som den danske Handelsflaade havde haft i de senere Aar, dog muligvis er noget bedre, end der kunde synes at ligge i Tallene, idet den Del af Skibene, der ere komne til i de senere Aar, er Dampskibe, medens der har fundet en Afgang Sted i Sejlskibene. Dette er ganske vist rigtigt; men jeg hentede ikke mine Argumenter fra den absolute Fremgang, hvori den danske Handelsflaade befinder sig for Øjeblikket, men langt mere fra Forholdet til den Udvikling, som har fundet Sted andre Steder, navnlig tillod jeg mig at benytte Hamborg som Sammenligning. Naar jeg gør det, vil det stille sig endnu ugunstigere for den danske Handelsflaade; thi medens denne i de sidste 4 Aar kun er forøget med 13,800 Tons, er den hamburgske forøget med 211,000, og det var kun for ikke at trætte Ringet for meget med Detailler, at jeg undlod at nævne dette Forhold. Det, det kommer an paa, er blot dette, at der er en meget stor relativ Tilbagegang i den danske Handelsflaade, og hvor store de absolute Tal for Tilbagegangen ere, spiller ikke nogen stor