

øvrige Land. Jeg tror, at det ærede Medlem selv antydede, at det vilde være en væsentlig Opgave at løse. Men hvis der kan gøres noget i den Retning, skal jeg med Glæde være med til at bringe det frem.

Det ærede Medlem var dernæst ikke tilfreds med den foreslåede Skibstold af 3 Procent. Det vil erindres, at den nuværende Told paa indførte fremmede Skibe er 3 Procent. I Forslaget i Fjor var den 4 Procent; men i det nu foreliggende Forslag er jeg vendt tilbage til 3 Procent, blandt andet fordi jeg har set mig istand til at foreslaa, at Skibe, der bygges her i Landet og sejle under dansk Flag, kan der gives Toldgodtgørelse for det forbrugte Materiale af Metal, og jeg kan dertil føje efter en anden Bestemmelse i det foreliggende Forslag, ogsaa af Sejldug; dette har dog mindre Betydning, men for Sejlskibe er det dog noget. Grunden til, at jeg har foreslaaet at bibeholde 3 Procent Told, er selvfølgelig en Toldbeskyttelse paa danske Skibsbyggerier. Skulde en nøjsagtig Undersøgelse føre til det Resultat, at det danske Skibsbyggeri med den Begunstigelse, som i øvrigt Lovforslaget tilsigter, vilde kunne nøjes med en mindre Told end 3 Procent, skal jeg ikke modsætte mig dette. Jeg kan imidlertid ikke ret tænke mig, at denne Told af indkøbte fremmede Skibe skulde have nogen væsentlig Andel i den beklagelige Nedgang i vor Fragtfart. Det ærede Medlem anførte, at vor Handelsflaades samlede Tonnage kun var steget meget lidt i de sidste — saavidt jeg mindes — 14 Aar. Det ærede Medlem angav Stigningen som kun omtrent 1 pCt. Tilvækst om Aaret. Na, det er vistnok beklageligt, at vor Handelsflaades Tonnage ikke er steget mere; men jeg vil tillade mig at bemærke, at man jo ikke kan udmaale Stigningen alene efter Tonnage, der maa i mine Tanker ogsaa tages Hensyn til den Arbejdsevne, som samme Tonnage har mere nu, end den havde for 14 Aar siden, derigennem, at en større Del af den nu er Dampskibe end den Gang. Imidlertid, selv om man regner dette med, kan Stigningen i Virkeligheden kun betegnes som ringe, og ønskelig vilde det være, om vort Land kunde komme til at raade over en langt større Handelsflaade, end der for Tiden findes. Saadanne Midler til at fremkalde en større Fragtfart, som andet Steds ere brugte, ganske vist med Held, men ogsaa med meget store økonomiske Ofre, de særlige Præmier, den uforholdsmæssig høje Betaling for Posttransport o. s. v., tror jeg ikke, at ærede Medlemmer bør gøre Regning paa, at vi kunne gennemføre hos

os. Jeg tror, at det vilde gaa for meget imod, hvad man her har vænnet sig til at anse for at være Statens Opgave, til, at der er nogen rimelig Udsigt til, at man hos os vil kunne komme ind paa et lignende System. Derimod kan jeg ikke andet end anbefale alt, hvad der kan gøres til Vættelse for Skibsfarten, og jeg skal meget gerne slutte mig til de Bestræbelser, der i saa Henseende komme frem.

Naar Skibsafgiften bliver ophævet, vil dette Spørgsmaal om Skibsafgiftens Forhold til Frihavnen ganske falde bort, og jeg vil derfor helst i Øjeblikket lade dette Spørgsmaal ligge om, hvorledes man skal komme over de Vanskeligheder, der absolut ville opstaa, dersom Skibsafgiften endnu ikke skulde være ophævet til den Tid, da Frihavnen træder i Virksomhed. Jeg tror ikke, at Vanskelighederne ere uovervindelige, men jeg maa meget anbefale, at man sørger for, at Skibsafgiften bliver hævet i alt Fald til den Tid, da Frihavnen træder i Virksomhed, og helst tidligere. Jeg har for mit Vedkommende altid holdt paa Skibsafgiften af fiskale Hensyn. Jeg har altid været villig til at ophæve Skibsafgiften, naar Statskassen fik Erstatning for Beløbet paa anden Maade, og jeg kan for mit Vedkommende ikke se, at der skulde være noget utilstedeligt i, at en Stat paa Lüksusøl kom til at dække det Tab, som Statskassen vilde lide ved, at Skibsafgiften faldt bort. Nu hører jeg nok, at det bayerske Ol fra flere Sider nævnes som og bliver løftet op til at være en af Livets almindelige Fornødenheder, en almindelig Forbrugsartikel, der sættes i Klasse med de almindelige Livsfornødenheder. Det er for mig temmelig nyt. Man har tidligere været enig om særlig at anbefale en Stat paa bayersk Ol, fordi det var en Lüksusstat, og det ikke blot fra den Side, som jeg staar nærmest i politisk Henseende, men ogsaa netop fra den modsatte Side. Fra den Side har denne Stat udtrykelig været anbefalet som en Lüksusstat.

Det er ganske vist, at der er nogle Forhøjelser i det foreliggende Lovforslag, som kunne synes at være meget store sammenlignet med det nu bestaaende, og deriblandt slaar da i første Række den fra flere Sider fremhævede Forhøjelse af Tolden paa Galanterivarer. Det er allerede erkendt, men med Beklagelse, af det ærede Medlem, der først havde Ordet i Dag, at han selv som Medlem af dette Tingvalg i forrige Samling har været med til at anbefale en saadan Forhøjelse. Faktisk er det, at Udvalgets Flertal i forrige Samling anbefalede en Forhøjelse af Tolden paa Galanterivarer