

Saa er der endelig to Vædringsforflag under Nr. 67 og 68 vedrørende Jærnbane-stationen i Viborg. I det andet Ting er det med et temmelig betydeligt Flertal, saa vidt jeg husker med 61 Stemmer mod 16, vedtaget at forhøje den af Indenrigsministeren begærede Sum paa 350,000 Kr. til Ombygning af Stationen paa dens nuværende Plads med et Beløb af 204,000 Kr., for at Jærnbanestationen nu, da Ombygning skal finde Sted, med det samme kunde flyttes til den Plads, som Flertallet i det andet Ting anser for hensigtsmæssigere, nemlig en Plads sydvest for Byen oppe paa den Bakke, hvorpaa selve Købstaden Viborg ligger. Som ærede Medlemmer, der kende Forholdene ved Viborg Station, vide, ligger den for Tiden nede under Bakken, hvorpaa Byen ligger, mellem Bakken og Søen. Der er rejst megen Tvivl, om det ikke vilde være rettest nu, da en saa væsentlig Ombygning skal finde Sted, tillige at flytte Stationen til denne Plads sydvest for Byen, som i flere Retninger anes for hensigtsmæssigere. Der er i Amtet og Byen selv stor Stemning derfor, dog er Stemningen ikke udelt for Byens Vedkommende. Denne Stemning har lagt sig for Dagen derved, at Amtsrådet har tilbudt at bidrage 25,000 Kr. dertil, og fra Byen eller privat Side i Byen er der tilbudt 10,000 Kr. Det forekommer nu Udvalgets Flertal, at med Hensyn til Ordningen af selve Jærnbaneforholdet ved Viborg vil det, navnlig for saa vidt angaar Tilslutningen af Nælestrup-Banen til Banen Langaa—Stive, være hensigtsmæssigt, at Stationen flyttes, men Forholdene foreligge ikke i den Grad klarede, at vi tør paatage os Ansvaret for at anbefale Tinget at blive staaende ved den Ordning, som Folketinget har udtalt sig for med stor Styrke. Dertil kommer desuden, at vi have heller ikke rigtig Klarhed over, hvorledes det vil stille sig med Hensyn til Udgifterne i de to Tilfælde. Saa vidt jeg har kunnet forstaa, er Forholdet det, at naar der forlanges 350,000 til Ombygning af Stationen paa dens nuværende Plads, er deri ikke medregnet Ekspropriationsudgifterne, og hvor store de ville blive, er det ikke saa ganske let at sætte paa. Folk, der kende Terræforholdene, ville vide, at til den ene Side ligger Bakken, til den anden Side Søen og til den tredje en Blankestole, som det vil være temmelig kosteligt at ekspropriere. Desuden mene vi, at det foreslaaede Beløb, 350,000 Kr. til Ombygning, er temmelig betydeligt, og at det efter de Priser, man i den senere Tid har set paa Vicitationer paa Jordarbejde og slikt mulig nok kunde ned-

settes noget. Det er det ene Hensyn, hvorfør vi ønske hele dette Spørgsmaal udsat. Det andet Hensyn er dette, at vi maatte ønske nærmere undersøgt og klaret, om det ikke, naar dog en saa betydelig Sum skal anvendes, som der dog i alt Fald er Tale om, vilde være fornuftigt med det samme at flytte Stationen; thi man maa huske, at hvis Stationen nu bliver ombygget, bliver det derved slaaet fast, at den vil blive paa den Plads for uberegnelig lange Tider, og hvis det forholder sig, som mange blandt os mene, at det vil være en betydelig Fordel, i Virkeligheden ogsaa for Jærnbandedriften, naar Stationen flyttes hen paa den udpegede Plads sydvest for Byen, vil man foretrække, at Flytningen sker nu, selv om derved Beføstningerne forøges noget. Jeg anbefaler saaledes at vedtage det af Flertallet stillede Forslag om at udstyde Kontoen om Udvidelse og eventuel Flytning af Viborg Station, 554,000 Kr. Det vil jo rimeligvis nok have til Følge, at Viborg—Nælestrup-Banens Juleførelse ikke kan fremmes til det i Koncessionen fastsatte Tidspunkt, men man maa haabe, at dette ikke vil være en Ulempe, der er af en saadan Betydning, at der skulde være noget til Hinder for, at dette Spørgsmaal skydes et Aar ud endnu, saa at den højtærede Minister kan faa Lejlighed til at undersøge de Spørgsmaal nærmere, hvorom her er Tale.

**Rosenværn:** De to Vædringsforflag, jeg har tilladt mig at stille, er en Genoptagelse af Forslag, som stod paa Regeringens oprindelige Finanslovsforslag for indværende Sæssion. Det ene gaar ud paa, at der i § 18 skal optages en Bevilling af det fornødne Beløb til en Departementssekretær for Handels- og Konsulatsager. Det andet gaar ud paa, at der skal tilføjes den fornødne Bevilling, for at der kan oprettes et Handelsdepartement under Indenrigsministeriet. Det er allerede en Række af Aar siden, at Indenrigsministeriet fremkom med et Forslag til Oprettelse af et Handelsdepartement — jeg tror, det var foranlediget ved et Andragende fra Grossererforeningen her i Kjøbenhavn. Dette Andragende gik ud paa, at der skulde oprettes et Handelsdirektorat i eller under Indenrigsministeriet, og Andragendet indeholdt Forlangendet eller i det mindste Ønsket om en meget betydelig Masse af forskellige Sager, som skulde henlægges under dette Departement. Jeg skal ikke trætte Tinget med at meddele, hvad alle disse Sager vare, men jeg skal kun bemærke, at Indenrigsministeriet fandt, at det var alt for meget; der kunde