

noget, som jeg ikke kan gaa ind paa, og jeg tillader mig at udtale, at man kan komme til en saa fuldstændig Ligestilling, som det er muligt at komme til allerede gennem Bestemmelserne i Lovforslagets § 8. At ville kræve, naar, man anlægger en Havn særlig for Transit, at man saa skulde opnaa lige-  
saa gode Vilkaar i en Havn, som kun undtagelsesvis er anlagt paa Transit, er noget umuligt, som ikke kan gennemføres. Men i øvrigt vil det, hvorledes Forholdet mellem de to Havne til hvede og sidst vil blive, ikke komme til at afhænge af disse ganske sikkert mindre Afgiftsforhold. Vi ere enige om, at det er billigere, det er som sagt under en Tredjedel af, hvad der nu svares til Kjøbenhavns Havn. Det vil ganske sikkert komme til at afhænge af ganske andre Forhold. Jeg skal gøre, hvad jeg kan, for helt igennem at tilvejebringe den mest mulige Ligestilling mellem de to Havne, men jeg kan ikke tilraade at vedtage det ærede Medlems Forslag, for saa tror jeg ikke, at vi nu komme igennem med Frihavnen.

**Stilling:** Den Erklæring, som den ærede Minister har faaet fra Landmandsbanken, vil selvfølgelig bidrage til i høj Grad at svække de Betæneligheder, som Industrien nærer lige overfor Anlæg af industriel Fabrikvirksomhed paa det nævnte Anlæg, og jeg vil paa Industriens Vegne sige den højtærede Minister Tak, fordi han derved har bidraget til at borttage disse Betæneligheder, selvfølgelig maa man være rolig for, at den ærede Minister, der jo, som særlig varetagende de næringsdrivendes Interesse her i Landet, vil vide paa rette Maade at sørge for, at der ikke paa det nævnte Territorium anlægges Fabrikvirksomheder, som ville ødelægge Industrien i de øvrige Dele af Landet. Det bliver selvfølgelig — som den ærede Minister sagde — særlig et Toldspørgsmaal, hvor der skal konfereres med Finansministeren; men det vilde vistnok være Industrien lært, om den ærede Minister vilde have givet de sagkyndige Autoriteter paa dette Spørgsmaal Lejlighed til at ytre sig. Ligesom den ærede Minister sagde, at han var villig til at konferere med sagkyndige Autoriteter om Afgiftsavgiften, saaledes vil han ogsaa være villig til, naar der opstaar Tvivl om, hvorvidt det vilde være skadeligt for den øvrige Industri, at konferere med de ledende Organer for den industrielle Verden her i Landet; men der laa alligevel i den lille Udtalelse af den ærede Minister, at han selvfølgelig ikke var affaaren fra at søge Raad ogsaa hos andre; deri laa et Vidnesbyrd om, at man muligvis ved en

saadan Lejlighed kunde gøre Regning paa, at de Organisationer, som skulle varetage Industriens Tærv, ville saa Lejlighed til at udtale deres Mening for Ministeren. Jeg vil derfor paa Industriens Vegne sige Tak for den hjælpende Haand til at saa disse Betæneligheder bort.

**Sarald Hansen:** Den højtærede Indenrigsminister har lagt mig Ord i Munden, som jeg aldrig har sagt eller har tænkt paa at kunne sige. Jeg har aldrig sagt, at man skulde forbyde den frie Kjørelse i Frihavnen, og jeg har aldrig sagt noget, som kunde konstrueres derhen. Jeg har aldrig sagt, at man skulde forbyde at føre Varer fra Toldterritoriet til Frihavnen, og jeg har aldrig sagt noget, som kunde fortolkes saadan. Den højtærede Ministers Udtalelser koncentrerede sig egentlig derpaa, at han sagde: Man kan ikke modtage slikt i en Frihavn, man kan ikke bære sig saaledes ad i en Frihavn, men hvorfor der ikke kan opkræves en Havneafgift i en kjøbenhavnsk Frihavn, naar man opkræver den i alle andre Frihavne i Verden, er mig gaadefuldt. Hvorfor man ikke, naar man opkræver Bolværksspenge efter samme Norm, ikke kan opkræve Havneafgiften paa samme Tid, er mig gaadefuldt. Jeg maa ganske vist opgibe at komme til nogen som helst Forstaaelse med den ærede Indenrigsminister i dette Punkt, men jeg maa ganske bestemt paastaa, at ihvorvel den højtærede Minister gentagende siger, at han ønsker en Ligestilling mellem de 2 Havne, saa er hans Henstilling, at anbefale Tinget at stemme mod vort Forslag, stik i Strid med hans udtalte Ønsker.

**Indenrigsministeren (Sugerslev):** Der er ikke andet for end at lade Fremtiden dømme os imellem i dette Punkt. Jeg er mig bevidst at have en ligesaa god Vilje overfor hele Anlægget, og ogsaa overfor den gamle Havn, som det ærede Medlem har, saa i den Henseende behøve vi ikke at tage Afstand fra hinanden. Jeg har tilladt mig at sige tidligere, og det er nyttigt at gentage det, hvorfor jeg ikke kan tiltræde dette Vædringsforslag. Jeg kan ikke tillægge det ærede Medlems Udtalelser den Betydning, han vil have. Han vil fremdeles forbyde frit Løb og fri Indførsel fra Indlandet, og det kan jeg ikke se er en Ubefaling for det ærede Medlems Forslag, og Følgen af dette Forslags Vedtagelse vil blive det, jeg har angivet. — Det ærede 2det Medlem for de Kredts (Stilling) var atter inde paa Industrien og haabede ikke, at man vilde ødelægge Landets Industri; men noget saa taabeligt