

har modtaget fra Folk, der kende Spørgsøksamen, om at følge den første Vej, har jeg gjort det her, skønt jeg derved er kommen i mindre Konsekvens med, hvad der er foreslaaet i det næste Lovforslag, vi skulle behandle, nemlig om Maskinøksamen. Det er imidlertid af de Ting, hvorom der kan forhandles nærmere i et Udvalg, og hvorom jeg ikke tvivler om, at der kan opnaas Enighed.

Naar det ærede Medlem mente, at det vilde være rigtigt kun at give de foreslaaede anerkendte Navigationskoler Anerkendelse paa Tid, kan jeg ikke være ganske enig med ham. Anerkendelse sker jo for saa vidt paa Tid, som det udtrykkelig siges i Lovforslaget, at naar de ikke opfyldte de Fordringer, som man har ment, de burde opfyldte, kan den tages fra dem; men det ærede Medlem mente, at paa Grund af den danske Godmodighed har dette meget lidt at bethede. Ja, den danske Godmodighed kunde maasse ogsaa gøre sig gældende, dersom der stod, at Anerkendelsen kun skulde gives paa 3 Aar. Naar der saa blev Tale om Fornøjelse eller Ikke-Fornøjelse, kunde man jo uden at være meget godmodig mene, at der skulde dog virkelig være bestemte Grunde, der talte for, at en Skole, naar den, stolende paa den Anerkendelse, som den har faaet, har sat sig i meget stor Bekostning for at faa hensigtsmæssigt Materiel, gode Lærerkrafter o. s. v., skulde blive berøvet den en Gang givne Anerkendelse. Man vilde tage det temmelig meget i Betænkning, naar der ikke forelaa bestemte Grunde derfor. Jeg tror derfor, at det, der er foreslaaet i Lovforslaget, er det rigtigste.

Det ærede Medlem talte om Foredrag i Historie. Jeg tror, at jeg kan sige, at jeg for mit Vedkommende har saa stor Interesse som nogen for Historie, og jeg vilde derfor naturligvis overordentlig gerne gaa med til saadanne Foredrag, men jeg tror ikke, at det er praktisk. De unge Mennesker komme ind med deres saa Penge, som skulle bringe dem gennem Eksamen, og det skal ske temmelig hurtigt; den hele Eksamen skal

være af det onde. Naturligvis kunde det være meget godt, om man kunde holde disse Foredrag i Historie frit, saaledes at de, der vilde, kunde høre dem, men det maatte kun være, naar man havde Lærere dertil paa Stedet, thi det er dog ikke givet, at man paa de forskellige Steder, hvor man tænker sig Navigationskoler, har Lærere i Nærheden, der kunne holde saadanne Foredrag, og at holde særlige Lærere dertil vilde vistnok blive for bekosteligt, selv om Skolerne saa de Begunstigelser, hvorom der er Tale.

Hvad Eksamensbeviset angaar, gælder allerede nu den Bestemmelse, at det skal undertegnes af Navigationsdirektøren, og jeg ser ikke, at der er nogen særlig Grund til at gøre Forandring deri.

Det ærede Medlem omtalte endelig Pensioneringen. Ja, det er ganske vist, at dette er noget ekstraordinært, der ikke finder Sted ved nogen privat Skole. Naar det er foreslaaet her, er det af den Grund, at det er Lærere ved Skoler, som vel ikke ere Statskoler, men ere af Staten anerkendte Skoler, der derved skulde sættes i Stand til at faa bedre Lærere eller i alt Fald være i Stand til at stille sine Lærere noget bedre, end Lærere ellers ere stillede. Jeg skal tillige bemærke, at det dog ikke er nogen helt ny Tanke. Den Bestemmelse, der her er foreslaaet om Pensionering, er nemlig i sine Grundtræk taget efter et Lovforslag om Skoleordningen i Danmark, som den 12te Marts 1885 blev fremsat af Kultusministeren i Landstinget. Dette Lovforslag blev ganske vist ikke til Lov, men det skulde glæde mig, om Bestemmelsen her kunde blive vedtagen.

De Bemærkninger, der faldd fra det ærede 6te kongevalgte Medlem (Tuxen), indeholdt jo ingen væsentlige Indvendinger mod Lovforslaget; de gif ud paa en Opklaring af enkelte Udtryk, som vi let kunne komme overens om. Det ærede Medlem berørte ogsaa Spørgsmaalet om Søarten;