

Forslaget forelæa her i Fjor, saa maa man nødvendigvis have for Dje det Kort, som er omdelt her tillige med Behandlingen, og jeg haaber, at ærede Medlemmer have gjort eller ville gøre sig bekendte med det, thi ellers ville de ikke tilfulde forstaa en Del af de Vædringer, for saa vidt de have tekniske Kundskaber. Forslaget gaar nu ud paa, at Frihavnen i alt væsentligt skal anlægges paa samme Sted som tidligere, men den er studt noget ud imod Øst, ikke blot derved, at den ældre ydre Møle er givet en saa vidt mulig ret Beliggenhed, men ogsaa derved, at selve Frihavnsbassinnet er gjort 100 Fod bredere. Derfor har man tillige knyttet Anlægget af en Pier, som foranlediger, at de Bygninger, der ligge paa Terrænet umiddelbart ved Enden af Bassinet, syd for dette, deles noget, deles i adskillige Bygninger, i Stedet for at det i Fjor var samlede Bygninger. I det Forslag, som her er stillet, er man kommen langt ud imod Mølen. Man har ønsket den først saa vidt muligt i lige Retning og i lige Brede ud. Det er et Punkt, som er noget tvivlsomt, og det er jo ogsaa erkendt af den ærede Ordfører i det andet Ting, at der maa have et vist Spillerum i Udførelsen; idet man har givet Anlægget denne Beliggenhed, er man kommen udenfor den 22 Fods Kurve, som man i Fjor i Landstinget ønskede skulde respekteres. Men naar man vil have Anlægget paa den ydre Del af Mølen i hele sin Længde, noget, som er af en tvivlsom Værdi for den nordlige Del deraf og som fortjener Overvejelse, saa maa man ikke fornuftigvis kunne respektere den 22 Fods Kurve, thi saa vil der ikke blive praktisk Nytte af den Ankerplads, man ønsker reserveret, det vil føre til, at naar man ønsker, der skal være et Anlæg udenfor Mølen, saa lader det sig ikke ret vel forene med en større eller mindre reserveret Ankerplads mellem Hovedløbet ind til Havnen eller Kroneløbet. Det er en Hovedforandring. Den anden Forandring er, at Bolværksstrækningen er bleven betydelig udbvidet. Det er jo for saa vidt heldigt nok, at man straks gaar til saa stort et Anlæg, som her er Tale om for Bolværksstrækningens Vedkommende, og det har man lagt stor Vægt paa i det andet Ting. Der ønskedes ved 3dje Behandling, at Dybden straks skulde blive 26 Fod. Det forudsætter en større Uddybning. — i Fjor vilde man jo blot have den 24 Fod dyb —, og man har ønsket, at Fundamentet skulde lægges 30 Fod dybt, og Granit anvendt hele Vejen, derved kom man selvfølgelig til væsentlige Beskostninger.

Jeg tror, det er det, jeg behøver, i hvert Fald naar jeg skal paavise det kort,

at sige om selve Frihavnsbassinets Anlæg og Indfatning. Dertil knytter sig Spørgsmaalet om Jærnbaneanlægget. Jeg har allerede nævnt, at Stationen, som man ikke ønskede her, er bortfalden. Derimod er der sat en Rangerstation i Stedet, men iøvrigt er der foregaaet meget væsentlige Forandringer, til Dels Forbedringer af Jærnbaneanlægget. Jeg skal først nævne, hvad der er kendt her fra i Fjor, nemlig Anlægget af et Niveau spor langs Vestfiden af Frihavnen for at staffe Forbindelse mellem Rangerstationen, Frihavnen og det nordlige Bassin. Det er fastholdt, men Jærnbaneanlægget er forlangt studt længere ud imod Øst, saa det ligger omtrent hele Vejen paa den Grund, som Havnen allerede er i Besiddelse af paa det omtalte Sted, noget, jeg tror er i og for sig rigtigt, da der derved indvindes nogle Grunde endnu vestligere, som Havnen har Raadighed over som Byggegrunde, samtidig med, at Bejlanlægget tænkes bortfaldet for Havnens Regning; det vil sikkert komme, men saa maa det være for Lodsejernes og for Kommunens Regning, at det kommer. Ved Siden af dette er der ønsket reserveret, og kan der reserveres Plads til Dæmning og til Spor særlig, som skulle føre til den Personbanegaard, som man i Fremtiden tænker sig anlagt paa Østerbro. Der er reserveret det fornødne i Retning af intet at præjudicere i Retning af større Anlæg ved Njøbenhavn, som man tænker sig iværksætte i Fremtiden. — Med Hensyn til Jærnbaneanlægget mellem Frihavnen og Toldboden, da var det i Fjor tænkt ført gennem Citadellet, ad dets Hovedgade og videre i Niveau; det findes ogsaa nu i Niveau, men føres deri fra Frihavnen, ikke gennem Hovedporten eller Hovedvejen, Hovedgangen i Citadellet, men ind under Citadelsvoldens to østlige Bastioner og derfra til Toldboden. Ved Siden af Jærnbaneanlægget tænker man sig anlagt en lukket Toldvej, altsaa en fuldkommen Forbindelse mellem Frihavnen og Toldboden, og Udgangssvejen dels til Rangelinje og dels fra Rangelinje og ud mod Østerbro, altsaa Spadserevejen, den tænker man ført paa Viadukt over denne Jærnbane og Toldvej. Derved kommer man tillige til at have et samlet Anlæg i Stedet for to fra Citadellet til Rangelinje, og man kommer i det hele taget til en smuk Ordning og undgaar den Ulempe, som unægtelig var forbunden med Jærnbaneanlægget, som det forelæa her i Fjor. Jeg anser denne Del af Forslaget som vedtaget af Folketinget, som en Forbedring af, hvad der tidligere har foreligget. — Med Hensyn til Jærnbaneanlægget har det været forudsat,