

som behøves til at afholde Eksaminer, til at kontrollere Skolerne og saa fremdeles.

Gaar jeg nu over til den første Sag, Forslag til Lov om Styrmandsøksamen m. m., saa vil man ved at sammenligne det med Kommissionens Forslag finde, at det første Afsnit, som angaar Forordningerne ved Eksamensprøven, paa det allernærmeste er overensstemmende med Kommissionens Forslag. Den eneste væsentlige Forandring, som forøvrigt fremhævedes, saavidt jeg mindes, af den højtærede Marineminister ved Sagens Forelæggelse, er med Hensyn til Prøven i Navigation, nemlig Foranstaltninger til Ophævelsen af Deviationen ved Anbringelsen af Magneter i Særskibe, hvorved dens Indflydelse paa Kompasset fjærnes, og dette bringes til at vise paa rette Maade. Dette Punkt er forbigaaet, hvilket ogsaa er nødvendigt, da hertil maa anvendes andre dertil særlig uddannede Personer; endelig har man ikke i § 4 optaget Synsprøven som Betingelse for at underkaste sig Styrmandsøksamen; denne Prøve er henlagt under Søneringsloven, hvor den bedre har sin Plads, da den kan foretages noget længere Tid efter, at vedkommende Eksamen er afholdt.

Den nu bestaaende Lov, som ordner disse Forhold, er Loven af 1880. Det kan have nogen Interesse at sammenligne, i hvilket Forhold de Forordninger, som nu her stilles, staa til dem, som tidligere have været krævede. Jeg skal først bemærke, at naar i § 2, hvor de forfættelige Forordninger i Danst nævnes, „Brev“ er forandret til „Stil“, er dette ikke nogen væsentlig Forandring. Forordningerne i Arithmetik, Plan- og Rumgeometri ere ikke i den Grad specificerede i den nu bestaaende Lov. De ere fremstillede hver for sig her og rimeligvis nok noget stærkede. Forordningerne ere stillede højere; men paa den anden Side er der ikke forlangt mere, end hvad der maa anses for absolut nødvendigt, for at vedkommende kan forstaa Undervisningen i Navigationen. Med Hensyn til Navigationen er der en Forandring her, idet der fordrøes Kendskab til visse Stjerner og til Observation med Nødsstjerner. Det findes ikke i Loven af 1880, og forlanges altsaa ikke nu ved Styrmandsøksamen, men det kan kun anses for fuldstændig rimeligt, at det medtages her, hvilket ogsaa Kommissionen har gjort. Endelig er der føjet til den almindelige Styrmandsøksamen Forordningen om Kundsab i Veirlære, Søret og Maskinlære, som nu for Tiden er henlagt til den anden Afdeling af Styrmandsøksamen. Men det er heller ikke mere, end hvad der passende kan findes paa dette Sted. Hvad særlig Maskinlæren angaar, der i den

bestaaende Lov, som sagt, har henhørt til den ubvidede Styrmandsøksamen, maa det efter Nutidens Forordninger til Navigatørene anses for overordentlig hensigtsmæssigt, at den er henlagt til den første Afdeling af Styrmandsøksamen. Der er her et eneste Ord, som jeg vil henlede Opmærksomheden paa. Under Maskinlæren fordrøes der Kendskab til Fremdrivning. Jeg veed oprigtig talt ikke, hvad det er, hvad det skal bethde, og jeg foreslaar, at man vil lade dette Ord gaa ud ved den videre Behandling af Lovforslaget. Det har ingen Betydning. — I § 4 er der nogen Forskel i Bestemmelsen angaaende den Sømandstjeneste, der forlanges. Den nu bestaaende Lov fordrøer 15 Maaneders Tjeneste paa Søen efter det fyldte 15de Aar, men i det her foreliggende Lovforslag, der i saa Henseende følger Kommissionen, er der foreslaaet 5 Aars Fart efter det fyldte 14de Aar. Det er altsaa en meget bethdelig Forskel. Dersom man skulde tage det efter Bogstaben, dersom man kunde antage, at alle gif til Sø i det 14de Aar, tror jeg ikke, at Forordningen om, at de skulle have en Fart af 5 Aar, inden de indstille sig til Styrmandsøksamen, var for stor, men for dem, der gaa til Sø i en noget ældre Alder, f. Eks. i det 16de Aar, vil denne Forordning være for streng og føre til, at de komme i en temmelig fremrykket Alder, inden de kunne underkaste sig Styrmandsøksamen. Man kunde vælge en Mellemvej, og i Stedet for at sætte 5 Aar efter det 14de Aar, kunde man sætte 3 Aar efter det 16de Aar, det vilde føre til samme Resultat, og efter hvad der i Reglen er Tilfældet, vil ingen indstille sig før det 19de Aar. — Sættefkipprøven er noget nyt, som fremkommer i dette Lovforslag, og den foreslaas ordnet i Overensstemmelse med Kommissionens Forslag. Da Sættefkipperne i Henhold til det Lovforslag, som vi ville saa til Behandling om lidt, kunne føre temmelig store Fartøjer i den saakaldte indskrænkede Fart, er det ganske rigtigt, at der begæres en Prøve af dem, og hvad der her staaar angaaende Indholdet af denne Prøve, maa vistnok ogsaa anses for passende. — Det andet Afsnit af nærværende Lovforslag angaaende Stedet og Tiden for Eksaminernes Afholdelse og øvrige Ordning er overensstemmende med, hvad, der nu bestaar. Kommissionen har ikke her foreslaaet nogen radikal Forandring, saaledes som paa et andet Punkt, jeg om lidt skal tillade mig at omtale. — Vi komme saa til det tredje Afsnit af Loven: De anerkendte Navigationsfoler. Dette Afsnit tør betragtes som den væsent-