

Paa et Dampskib udenfor den indskrænkede Fart med Maskine af 100 à 500 Hestes Kraft skal der mindst være to Maskinmestre, der begge kunne være af 2den Klasse; med Maskine af over 500 Hestes Kraft ligeledes to Maskinmestre, hvoraf den ene skal være af 1ste Klasse og den anden kan være af 2den Klasse.

Paa Dampskibe, der gaa i Fart paa Middelhavet eller paa fremmede Verdensdele, og som have Maskiner af over 500 Hestes Kraft, skal der være mindst tre Maskinmestre, hvoraf den ene skal være af 1ste Klasse.

Intet dansk Dampskib maa udklareres eller afgaa fra nogen dansk Havn eller sættes i Fart i danske Farvande, med mindre de i nærværende Paragraf foreskrevne Regler ere iagttagne."

ansaaes som vedtaget som Følge af Afstemningen over Ændringsforslagene under Nr. 6 og 7.

§ 8 i ovennævnte Affattelse

vedtoges uden formelig Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 9 til § 9 af et Mindretal (Harald Hansen, Martsen, S. Pedersen):

Post c. udgaar.

forfaldtes med 23 Stemmer mod 11.

Som Følge af denne Afstemning bortfaldt Ændringsforslagene under Nr. 11, 13, 15, 17 og 19.

Ændringsforslag under Nr. 10 til samme Paragraf af Udvalget:

Post e. affattes som følger:

"at han ikke ved Dom er funden skyldig til Straf af offentligt Arbejde eller er under Tiltale for en Forbrydelse, der kan medføre saadan Straf".

vedtoges med 31 Stemmer mod 6.

§ 9 med den vedtagne Ændring saalydende:

Til Erhvervelse af Bevis som Skibsfører udkræves:

- a) at vedkommende har bestaaet den i Lov om Styrmandsøksamen m. m. af Dags Dato omhandlede almindelige Styrmandsøksamen, eller at han har modtaget Søofficersstolens Bevis for, at have bestaaet denne Eksamen, eller

at han har taget Afgangseksamen ved Søofficersstolen;

- b) at han derefter har faret mindst 2 Aar til Søs, hvoraf mindst 1 Aar som første eller eneste Styrmand i søgaaende Skibe udenfor den indskrænkede Fart eller paa Dampskibe af over 100 Tons i bemeldte Fart eller som Fører i Sætteskipperfart eller, som saa vidt vedkommende har taget Afgangseksamen ved Søofficersstolen, som Officer i Orlogsskibe;
- c) at han er i Besiddelse af dansk Indfødsret;
- d) at han er fuldmyndig;
- e) at han ikke ved Dom er funden skyldig til Straf af offentligt Arbejde eller er under Tiltale for en Forbrydelse, der kan medføre saadan Straf;
- f) at han i det sidst forløbne Halvaar har bestaaet en nærmere anordnet Sønspørve.

vedtoges uden Afstemning.

§ 10 (se Tillæg A. Sp. 2201—02).

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 12 til § 11 af Udvalget:

Post a., 1ste Linie. Efter "Styrmandsøksamen" indføjes: "og efter sit fyldte 14de Aar har faret til Søs og forrettet Sømandstjeneste i mindst 5 Aar, hvoraf mindst 2 Aar i søgaaende Sejlskib og deraf mindst 1 Aar som Matros."

vedtoges uden Afstemning.

§ 11 med den vedtagne Ændring saalydende:

Til Erhvervelse af Bevis som Styrmand udkræves:

- a) at vedkommende har bestaaet den almindelige Styrmandsøksamen og efter sit fyldte 14de Aar har faret til Søs og forrettet Sømandstjeneste i mindst 5 Aar, hvoraf mindst 2 Aar i søgaaende Sejlskib og deraf mindst 1 Aar som Matros, eller at han er dansk Søofficer, eller at han foruden at have modtaget Søofficersstolens Bevis for at have bestaaet den almindelige Styrmandsøksamen, har faret mindst 1 Aar som Matros, samt
- b) at han opfylder de i § 9 Str. c, e og f ommeldte Betingelser.

vedtoges uden Afstemning.