

deres Hjemsteds Øvrighed og faa det hurtig, skulde give sig til at korrespondere med Autoriteter i Kjøbenhavn, og jeg kan derfor ikke anbefale denne nye Bestemmelse i § 16, som jeg maa finde, at der er overordentlig lidt, der taler for.

Formanden: Den 3dje Landstingsfor die Kredts har Ordet for en kort Bemærkning.

Ogenbøll: Jeg vil blot bemærke, at naar det ærede Medlem fremsatte Spørgsmaalet om de Rejser og alt det, de have gjort, saa vil den, der ikke er sømandskyndig Ketsbetjent, meget ofte være i Tvivl om, om der er tilstrækkeligt Bevis i saa Henseende. Jeg har været en saadan Embedsmand i en Række af Aar og har undertiden faaet saadanne Ansøgninger og haft meget vanskelig ved at forstaa, om de paagældende Rejser vare gjorte eller ikke, og f. Eks. det sidste Stykke i § 9 Litra f. om den anordnede Synsprøve, hvorledes skal han saa den ude paa Landet? Det forstaaer jeg ikke, den maa tages her i Kjøbenhavn. Men som sagt, jeg skal ikke gaa videre ind paa dette Spørgsmaal, det ærede Medlem har jo rejst det af Interesse for Sømandene, og dersom jeg havde den samme Mening, skulde jeg ikke sige noget derimod, men jeg tror, at Sømandenes Interesse er ikke afstaaen ved Lovforslaget som det forelygger, og Ketsbetjentene bør være fri for det Arbejde, som de ikke lende til. Endelig kan jeg ikke se rettere, end hvad jeg nævnede før, at vildfremmede Personer, der komme rejsende eller telegrafere, om de maa faa et Bevis som Skibsførere, naar de slet ikke have hjemme paa det Sted, hvortil de telegrafere, gaa hen til et Sted, hvor det er billigere end det andet Sted. Det er ogsaa en Fejl, at Betalingen ikke er ens alle Steder, det tror jeg slet ikke lader sig gøre.

Indenrigsministeren (Ingerslev): Den ærede Ordfører har meget omhyggelig og meget omstændelig udtalt sig om de foreliggende Vædringsforslag, og jeg mener derfor at kunne afstorte en Del, hvad jeg har at sige, og navnlig undlade at komme ind paa mere almindelige Betragtninger og nøjes med at angive min Stilling til de

stillede Vædringsforslag. — Vædringsforslag under Nr. 1 finder jeg ikke Anledning til at udtale mig om udover, hvad den ærede Ordfører har udtalt. Der er jo allerede gjort opmærksom paa, at den bestaaende Regel for Baade og Skibe under 20 Tons holdes ogsaa fremdeles. — Vædringsforslag under Nr. 2, at der tilføjes „eller afgaa“, er jeg ikke saa ganske sikker paa er uskadelig. Det blev motiveret ved Hensynet til Frihavnen, men der kan vist gives Tilfælde, hvor Skibene komme ind midlertidig under Storm og Uvejr, og hvor dette „afgaa“ vil være mindre heldigt og ramme paa en Maade, som ikke er ønsket eller paatænkt. — Vædringsforslag under Nr. 3 er et formelt Forslag. — Vædringsforslag under Nr. 4 gaar ud paa at indskrænke Reglen, som Lovforslaget har givet om, at der i Stede af en vis Størrelse skal findes en Maskinmeister med udvidet Maskinetsamen, til at gælde Advandrerstibe. Jeg anser det ikke for videre heldigt, og jeg ved egentlig ikke, hvorfor dette skal ske, thi i store Skibe af den Bestaenhed, der gaa i overhøist fart, vil det altid være rigtigt, forekommer det mig, af Hensyn ogsaa til Skibets Sikkerhed og Maskinernes Reparation, at sikk. it. en gere Fordringer og have en Mand med den udvidede Examen. Selv om et Skib ikke er et Advandrerstib, vil det paa de farter mer eller mindre have Karakteren af Passagerstib, og det er et Moment, man er tilbøjelig til at tage noget Hensyn til. — Vædringsforslagene under Nr. 6 og 7 bleve meget stærkt anbefalede af den ærede Ordfører. Jeg er ikke saa overbevist om, at det er absolut heldige Forandringer, de foreslaa, men jeg skal ikke modjætte mig deres Vedtagelse. — Med Hensyn til § 8 er jeg enig med den ærede Ordfører i, at det er en formel Paragraf, forsaavidt dens Redaktion skal ramme, hvad der er vedtaget i foregående Paragraffer. Det kan altsaa være en rigtig Redaktion, forsaavidt den ærede Ordfører saar vedtaget, hvad han forudsætter; i andet Tilfælde maa man være betænkt paa at omredigere den til 3dje Behandling. — Den ærede Ordfører omtalte under denne Paragraf Medhjælperbegrebet, og det er ganske rigtigt, at der staar et Sted i Loven, at Bilskaarer er, at vedkommende har været Medhjælper ved en Maskine. Men ellers