

en Forbrydelse, der kan medføre en saadan Straf. Jeg skal saaledes tillade mig at anbefale denne Forandring, som jo ikke er en Principforandring, men blot en anden Maade at stille det op paa, som der ikke for de vedkommende selv i al Fald kan være Anledning til at gøre Indbending imod. Dernæst kommer Nr. 12. Der er der foreslaaet den Tilføjnig for Styrmandene, at vedkommende har bestaaet den almindelige Styrmandseksamen. Dertil har det været nødvendigt at føje de Bestemmelser, der bør optages om den praktiske Tjeneste, han skal have gjort for at kunne faa Patent som Styrmand. Udvalget har her optaget de Bestemmelser, som fandtes i Lovforslaget om Styrmandseksamen, og som ere overensstemmende med Kommissionens Forslag i den Henseende; men ved Behandlingen af Lovforslaget om Styrmandseksamen her i Tinget blev ved Tingets Beslutning denne Forandring nedsat saaledes, at en Styrmand eller en Sømand havde Lov til at underkaste sig Eksamen uden at have gjort den fulde Tjeneste, som der er forlangt i Forslaget, men alt under den Betingelse, at hvad man saaledes havde ståret af ved denne Beslighed, skulde føres op i Søneringsloven. Derfor er det nødvendigt paa dette Sted at optage den Bestemmelse, som fandtes der. — Forslaget under Nr. 10 er kun en Forandring af Mester til Maskinmester. — Saa kommer jeg til Forslagene Nr. 16 og 17. Nr. 16 slutter sig til § 13. Der staar i Nr. b. under de Betingelser, som ere stillede for at kunne blive Maskinmester, at han efter det fyldte 14de Aar har arbejdet mindst 5 Aar i en Smedie eller et Maskinværksted. En tilsvarende Bestemmelse fandtes imidlertid i Lovforslaget om Maskinisteksamen, det vil sige, at ingen kan underkaste sig den, uden at han har arbejdet efter sit 14de Aar i et vist Antal Aar og i et af dem været i et Maskinværksted, ja, der staar endogsaa: „deraf i det mindste 1 Aar ved Dampfmaskinens Forsærdigelse“. Da det er en Betingelse for, at vedkommende kan blive antaget efter denne Lov, at han har underkastet sig Maskinisteksamen, har man ikke anset det for nødvendigt at optage det her, hvor det bliver overflødig; under alle Omstændigheder burde Bestemmelsen da have været ligelydende med den anden. Udvalget foreslaar derfor, at § 13 b. udgaar og af samme Grund § 14 b.

Dette var de Endringsforslag, som ere stillede af det samlede Udvalg til dette Afsnit af Lovforslaget. Nu er der en Række Forslag, som ere stillede af et Mindretal. De gaa alle ud paa en og den samme Ting, naagtet de udgøre et større Antal. Der er et

til hver Paragraf. De gaa nemlig ud paa, at det ikke skal være nødvendigt, at vedkommende har dansk Indfødsret for at faa Bevis, henholdsvis som Skibsfører, Styrmand, Maskinmester af 1ste og 2den Klasse eller Maskinpassjer eller Søttestipper. Dette Forslag er stillet af et Mindretal i Udvalget, hvormod Mjertallet ikke har kunnet slutte sig dertil. Jeg vil her paa Forhaand tillade mig at fremsætte nogle Bemærkninger med Hensyn dertil. Maaſte der kan blive Anledning til at føje mere hertil, naar de Herrer af Mindretallet have udtalt sig nærmere derom. — Man maa da først lægge Mærke til, at det, at fordre dansk Indfødsret, for at vedkommende kunne faa et eller andet af de omhandlede Beviser, ikke er noget Baand paa danske Sømand, idet de selvfølgelig ere i Besiddelse af dansk Indfødsret, men tværtimod er en Bestemmelse, som hæver dem i deres Stilling og sætter dem i Stand til, hvad der maaſte ellers kunde glippe for dem, at faa Ansættelse i de højere mere betydelige og bedre lønnede Stillinger i deres Stand. Der bør ikke foretages noget Skridt, som formindsker Betydningen af denne Udſigt til Forfremmelse. Nu er det vel ſaa, at ingen Ublænding kan blive Skibsfører eller Maskinmester o. s. v. uden at have taget Eksamen her paa Stedet; men det er ogsaa den eneste Forandring, der stilles, som jo maaſte ikke vil være ſaa vanskeligt at opfylde. Man kan være ſaa god ſtandinav, man vil, ſaa maa man ønske, at vort eget Lands Folk helst blive benyttede i diſſe Stillinger. Det kunde vel hænde, derſom man aabner Døren paa den Maade, at vi vilde ſe mange af vore norſke Brødre ſøge hertil for at blive Styrmand og Skibsførere, og der var vel ogsaa mangfoldige ſvenſkere, ſom vilde komme hertil for at ſaa Maskinmesterstillinger. Der er en anden Ting, ſom jeg vil henlede Opmærkſomheden paa. Landets Befolkning ſtiger, ſaa at efter alt, hvad der foreligger, vil Landbruget ikke være i Stand til at optage for ſit Vedkommende den ſtigende Befolkning, og den overſkydende Del, ſom efterhaanden kommer til, maa alſaa have anden Beſtæftigelse. Det kan kun være ved Induſtri og ved, hvad der ellers kan falde for. Men blandt diſſe andre Beſtæftigelſer er netop Fiſteri og Skibſfart noget, ſom ligger godt for vore Folk, og ſom vi maa ønske, at de maa blive brugte til ſaa meget ſom muligt. Vi maa ønske diſſe Næringsveje udviklede ſaa meget ſom muligt, og at Landets Børn ſkulle ſaa Lyſt til at komme frem ad denne Vej. Men naar vi ønske det, maa vi heller ikke gøre noget ſom helst, der begrænſer