

næringsvæsenet, og saaledes, at den ogsaa foruden Skibsførere og Styrmande skulde tage søfarende Maskinister med og som Følge deraf ogsaa Maskinisteksamen. Den afgav i Marts Maaned i Fjor sin Betænkning, hvoraf jeg skal fremhæve nogle enkelte Punkter, og som for Resten vil blive omdelt her i Tinget. Kommissionen udarbejdede sit Lovforslag som samlet Forslag angaaende hele Søneringsvæsenet og ogsaa angaaende de to af mig nævnte Eksaminer, Styrmands-eksamen og Maskinisteksamen, idet den mente, at alle disse Ting burde samles under eet Ministeriums Styrelse. Den Tante kan i og for sig være rigtig nok, og under en noget anden Ordning af Indenrigsministeriet maatte den vist siges at være den rigtigste, men paa den anden Side tror jeg ikke, at der hidtil har været nogen Ulempe ved, at disse Eksaminer have været delte mellem Indenrigsministeriet og Marine- ministeriet. Det er derfor ogsaa foreslaaet at bevare Forholdet saaledes. Derfor er forøvrigt ogsaa Søneringslovforslaget udarbejdet af Indenrigsministeriet; Forslagene om Styrmands-eksamen og Maskinisteksamen ere derimod blevne udarbejdede i Marine- ministeriet; men det er selvfølgelig, at der har fundet Samvirkning Sted mellem de to Ministerier. Iøvrigt vil der, hvis man skulde komme til Erkendelse af, at det vilde være bedre at have alle disse Forhold samlede under eet Ministerium, ikke være nogen Ulempe forbundet med at gøre denne Forandring; det er noget, som altid kan ske, uden at det derfor vil være nødvendigt, at der nu gøres nogen Forskel ved Lovforslagenes Behandling. For Navigationsvæsenets Vedkommende gaar Kommissionens Betænkning ud paa, at der med Hensyn til Styrmands-eksamen ligesom nu bør være en tvungen og en frivillig Eksamen, idet det foreslaas, at Rorerne af de store Dampskibe i transatlantisk Fart ogsaa skulle have taget den frivillige Styrmands-eksamen eller den saakaldte udvidede Eksamen, som den nu kaldes. Ministeriet har været enigt med Kommissionen i de For- dringer, som den har stillet angaaende Styr- mandseksamen; Forslaget vil her kun med- føre en ringe Forøgelse af Fordringerne. Det er, hvad selve Navigationen angaar, kun lidt mere Kendskab til Stjerneobservationer, der fordres, og saa er der gjort den Forandring, at det ringe Kendskab til Maskinlæren, som nu fordres ved Styrmands-eksamen, og som nu er henlagt til den udvidede Styrmands- eksamen, for Fremtiden skulde fordres alle- rede til den almindelige Styrmands-eksamen, saaledes at Eksamen heri skal tages af enhver, der indstiller sig til Styrmands-eksamen. Det

er for Resten kun meget ringe Fordringer, der ere stillede, men jeg anser det for nødven- digt, at de stilles til enhver, som vil være Styrmand eller lignende. — Dernæst er det foreslaaet at indføre en let teoretisk Prøve for Sætteskippere. Sætteskippere ere Folk, som have Ret til at føre mindre Skibe i indskrænket Fart. Tidligere var der slet ingen Eksamen for dem, men nu fordres der en ganske let Eksamen. — Kommissionen og Ministeriet have været enige om, at de teoretiske Fordringer til Styrmands-eksamen væsentlig burde vedblive at være de samme som nu. Derimod skulle, efter hvad Kom- missionen og Ministeriet have været enige om, Fordringerne til den praktiske Uddan- nelse, som den Paagældende bør have gen- nemgaaet, forinden han indstiller sig til Eksamen, væsentlig udvides. Nu fordres der blot, for at en Sømand skal kunne ind- stille sig til Styrmands-eksamen, 15 Maaneders Søfart efter det fyldte 15de Aar; denne Uddannelse er mindre tilstrækkelig nu end før, idet i Almindelighed en ikke ringe Del af Farterne udføres paa Dampskibe, hvilken Tjeneste er betydelig mindre uddannende end Tjenesten paa Sejlskibe. Man har derfor som sagt været enig om, at Betingelserne for Farten burde stærkes meget betydelig. Kom- missionen har foreslaaet, at Fordringen skulde sættes op til 5 Aars Fart efter det fyldte 15de Aar, hvoraf mindst 2 Aar i søgaaende Sejlskibe og mindst 1 Aar som Matros. Disse Fordringer ere blevne varmt støttede af forskjellige Søfartsforeninger, og jeg er derfor gaaet med dertil, naagtet jeg synes, eller rettere er sikker paa, at de gaa videre, end det egentlig er nødvendigt, for at de Paagældende skulle have fuld Nytte af Eksamenslæsning og Eksamen. Det, der er blevet sagt til Gunst derfor, er, at saa vilde i det mindste de, som saa Styrmands-eksamen, straks kunne saa Styrmandsbevis. Den For- dring som er foreslaaet af Kommissionen, er nemlig den samme, som nu er nødvendig for at saa Styrmandsbevis. De der tage Eksa- men, ville altsaa herefter kunne blive Styr- mænd straks efter Eksamen. Der kan natu- rligvis indvendes derimod, at 5 Aars Søfart vil være en vel langvarig Afbrudelse og bevirke, at de paagældende glemme de vist ikke overdreven store Kundskaber, som de have haft iforvejen, inden den Tid, da de skulle læse til Styrmands-eksamen. Derfor har jeg været betænkelig ved at gaa saa vidt med Hensyn til Fordringerne til Søfart for- inden Eksamen; men som sagt, jeg er gaaet med dertil, da det syntes at være et almin- deligt Onske hos Folk, som have meget Kend- skab til disse Forhold.