

13.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 22de Januar 1891.

Ifølge min Anmodning til det ærede Udvalg i Skrivelse af 17de November f. A. blev der til 2den Behandling i Folketinget af Finanslovsforslaget for 1891—92 stillet Ændringsforslag om Forhøjelse af Summen paa Konto 19 II. C. 2. c. med 72,000 Kr. til Anbringelse af et nyt Afviserværk langs Esbjerg Havns nordre Mole, hvilket Ændringsforslag under Hensyn til Udtalelser, der faldt under Forhandlingerne i Tinget, blev taget tilbage af mig før Afslutningen.

Idet jeg ønsker paany at stille det ommeldte Ændringsforslag, skal jeg i øvrigt henvisende til den i fornævnte Skrivelse givne Begrundelse af Forslaget tilføje følgende nærmere Oplysninger:

Som angivet paa det med fornævnte Skrivelse fulgte Kort er den omhandlede nordre Mole inderst paa Strækningen G. K. i en Længde af 500 Fod forsynet med et Afviserværk af Tømmer, medens et saadant endnu mangler paa den yderste med F. G. betegnede c. 595 Fod lange Strækning. Molen er oprindelig bygget paa en Vanddybde af fra 8 til 12 $\frac{1}{2}$ Fod under dagligt Højvande, idet der dog paa den mod Forhavnen vendende Side af Molen i dennes hele Længde er uddybet til 12 $\frac{1}{2}$ Fod, hvor en saadan Dybde ikke allerede fandtes; men den indgaaende Flodstrøm, der i en skraa Retning kommer ind i Forhavnen og tårner imod Molen paa Strækningen G. H., har her udfaaet Grunden til en større Dybde, hvilket har gjort det nødvendigt at fiske Stenene i Molens Sidefraaning mod at stride ud ved paa dette Sted at anbringe en tæt Pælerække. Da denne maatte rammes et Stykke udenfor Pælene i det oprindelige Afviserværk uden dog foroven at springe for meget frem for den øvrige med H. K. betegnede Del af Afviserværket, der paa den Tid ikke trængte til nogen Forstærkning, maatte der gives den omhandlede Pælerække en skraa Stilling, hvilken imidlertid, som udtalt i Ministeriets ovennævnte Skrivelse af 17de November f. A., har viist sig at medføre visse Ulemper for Havnens Besejling. Senere har den udgaaende Ebbestrøm ligeledes udfaaet Grunden langs Strækningen H. K., hvad der formentlig hidrører fra, at Strømmen som en Følge af den skete Forlængelse imod Øst af Anlægsbolværket i Forhavnen har faaet en noget forandret Retning, saa at den nu først tårner imod den nordre Mole paa Strækningen H. K., derfra bøjer over mod den yderste, vestlige Ende af Bededæmningen, den saakaldte „Søndre Mole“, og herfra atter vises tilbage mod den nordre Mole, som den træffer paa Strækningen mellem F. og G. Den Udfæring af Grunden, som saaledes har fundet Sted udfor H. K., har foranlediget, at den Forstærkning af Afviserværket, der alt i Henshold til Bevillinger paa tidligere Finanslove er foretaget for Strækningen G. H.'s Bedkommende, paa Finanslovsforslaget 1891—92 er foreslaaet fortsat indtil K. Men da de i oftnævnte Skrivelse af 17de Novbr. f. A. nærmere angivne Ulemper for Besejlingen af Havnen have viist sig saa følelige, at en inarlig Afhjælpning af samme maa anses for paatrængende, har man ment at burde søge Arbejderne fremmede hurtigere, end det oprindelig blev anset nødvendigt, og efter en Konstruktion, som man efter de indbundne Erfaringer maatte anse for mere fyldestgørende end den hidtil anvendte.

I Henshold til det anførte skal jeg anmode Udvalget om til 3dje Behandling i Folketinget af Finanslovsforslaget for 1891—92 paa mine Begne at stille følgende Ændringsforslag:

ad § 19 II. C. 2. c. Arbejder ved Esbjerg Havn.
Summen forhøjes med..... 72,000 Kr.

Sugersted.