

5.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn den 10de Februar 1891.

Under Henvisning til den af det ærede Finansudvalg i Betænkning over Forslag til Finanslovf. for 1891—92 fremførte Bemærkning om en forandret Ordning af Dampskibsforbindelsen mellem Kjøbenhavn og Rønne samt til den om denne Sag ved bemeldte Forslags 2den Behandling i Folketinget førte Forhandling unblader Ministeriet ikke at fremsende den med Bilag hosfølgende Afskrift af en fra Bestyrelsen for Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866 indhentet Erklæring, med hvilken man ikke har troet at burde unblade at gøre det ærede Udvalg bekendt.

Frøgerslev.

C. L. Page.

Til Folketingets Finansudvalg.

Bilag.

Afskrift af Skrivelse fra Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1886, Rønne, til Generaldirektoratet for Postvæsenet af 23de Januar 1891.

I Anledning af det højtærede Generaldirektorats Skrivelse af 17de d. M., hvori under Hensyn til den af Folketingets Finansudvalg afgivne Betænkning om det paa Finanslovforslaget for det kommende Finansaar optagne Beløb af 63,000 Kr. til en Søpost mellem Kjøbenhavn og Bornholm med en Fartplan af 7 Gange ugentlige Ture i Sommerhalvaaret, 6 Gange ugentlige Ture i Winterhalvaaret, Natfart i 8, Dagfart i 4 Maaneder og Anløb af Nyttad en Gang ugentlig i hver Retning, udbedes en Erklæring fra undertegnede Bestyrelse om, hvorvidt den ikke maatte kunne gaa ind paa en Fartplan med daglig Forbindelse og Natfart, saavel fra Rønne som fra Kjøbenhavn hele Aaret rundt imod den samme Godtgørelse af 63,000 Kr., skulle vi herved tillade os at meddele:

Som allerede oftere omskrevet nærer Bestyrelsen stor Betænkning ved at indgaa paa en Fartplan med Natfart hele Aaret rundt, navnlig fra Kjøbenhavn i Wintermaanederne, da denne hyderligere vil forøge Risikoen, hvilket vil nødvendiggøre, at Selskabet maa holde sine Skibe asfurerede, og da det i saa Fald, navnlig i Wintermaanederne vil blive nødvendigt at holde alle 4 Skibe i Fart, hvilket jo vil være forbunden med stor Bekostning, samt da det hydermere vil falde vanskeligt at faa fornøden Tid tilovers til, at Skibene aarligen kunne komme paa Bedding samt blive undergivne det nødvendige Eftersyn paa Maskineri og Dampkedler. Bestyrelsen skulde imidlertid til Trods herfor være villig til at indgaa paa en saadan Fart, naar Selskabet herfor kunde erholde en Godtgørelse, der til en vis Grad stod i Forhold til de hermed forbundne betydelig forøgede Udgifter, men uden en saadan kan der ikke være Tale om, at den kan inblade sig paa at forandre den nugældende Fartplan.

Selskabets økonomiske Stilling er nemlig, som allerede omskrevet, langt fra lovende. For at imødekomme de efter Tidernes Fremskridt stadig stigende Fordringer med Hensyn til Postforbindelsen mellem Rønne og Kjøbenhavn har Selskabet i Tillid til, at den hyppigere Forbindelse skulde forøge Trafikken, navnlig af Gods, den ene Gang efter den anden anskaffet nye Skibe, og uagtet at Altkiernes Antal er bleven betydelig forøget, har Skibenes Anskaffelse dog ganske slugt bets en Gang opsparede efter Forholdene temmelig betydelige Reserverfond, saaledes at denne efter det sidst aflagte Regnskab for Aaret 1889 kun udgjorde 23,400 Kr. Trafikken er nemlig ikke i Forhold til den hyppigere Forbindelse bleven saa forøget, at den har kunnet bære de med denne forbundne stadig stigende Drifts-udgifter, og Selskabets økonomiske Stilling er derfor gaaet tilbage i Stedet for fremad, og navnlig har det vist sig, at Selskabet ikke har kunnet afholde de med det sidste Skib „Thor“s Anskaffelse forøgede aarlige Driftsudgifter, uden at erholde en hyderligere Forhøjelse af Godtgørelsen for Postens Befordring.