

5.

Foranlediget ved en Anmeldelse i Bladene om, at der fra anden Side paatæntes en Henvendelse til Rigsdagen angaaende den i Regeringens Toldlovsforslag forhøjede Position for „Cykler“, beder jeg om Tilladelse til for det højtærede Udvalg at fremlægge nogle Oplysninger om, hvorledes Forholdet — i Henseende til Tolden — mellem A) Færdige Cykler og B) Materialier og Apparater, der bruges til Fabrikationen og Fremstillingen af dem, for Tiden i Virkeligheden er:

A) Færdige Bicykler — til en Værdi af 2, 3 à 400 Kr. — betale i Told kun $6\frac{1}{4}$ Ore pr. Pd. , eller omkring 1 pCt. af Værdien, hvortil der skal bemærkes, at de letteste i Reglen ere de kostbareste, men altsaa de billigste i Told.

B) De Materialier, der indføres og bruges til Fabrikation af Bicykler, ere hovedsagelig dels Staalrør til Stellet og Hjulsælgene, dels Staal til Aksler og Styr, til Sadelstilling og Bremse, til Hjuleger og Kæde og til Fjedre og Ruller, og dels nogle raa Emner af smedet eller presiet Staal eller fint saakaldet blødtstøbt Jærn, der anvendes til Hjulenes Nav, Kædehjul, Stallets Samlings- eller Knudepunkter etc. etc.

Disse Emner , der til en almindelig Bicyklet paa ca. 48 Pd. veje nogle og tyve Pd. , koste i Told, stønt de ere aldeles raa, lige saa meget som de vilde koste, hvis de indførtes fuldt forarbejdede, nemlig $6\frac{1}{4}$ Ore pr. Pd. . Men da de ved Forarbejdningen (Udrejning, Udboring, Slibning og Polering) tabe betydelig i Vægt, — Navene f. Eks. ca. 70 pCt. —, kan Tolden af nogle af disse Ting realiter stige til over 20 Ore pr. Pd.

For at anskueliggøre dette tillader jeg mig at medsende nogle Prøver af saadanne Genstande, baade i raa og i færdig Tilstand: to raa og to færdige Nav, det ene med et Kædehjul paa, hvilket sidste ogsaa findes i raa Tilstand, og to Ryhdsstykker.

Gummiringe til Hjulene og Gummistykker til Pedalerne indføres ligeledes fra Udlandet og koste den indenlandske Bicyklet-Fabrikant i Told henholdsvis 10 og 33 Ore pr. Pd. , medens den udenlandske Fabrikant eller hans Forhandler her slipper med at give $6\frac{1}{4}$ Ore, fordi disse Ting sidde paa eller indføres sammen med selve Maskinen. Det vilde mulig endog kunne lade sig gøre at faa nogle Reserverestykker ind med paa samme Konto.

Klokker, Lygter, Sadler, Tasker, Oliekander og andre Rekvizitter gaar det lige saadan med. Naar de indføres særskilt, koste de ca. 5 Gange saa meget i Told, som naar de følge med Maskinen som Appendiks til denne.

Medens en fiks og færdig udenlandsk Bicyklet paa 48 Pd. med alt muligt Tilbehør kan fortoldes for 3 Kr., maa den indenlandsk Fabrikant af en lignende Maschine blot for de ovennævnte saa Staal- Emner i raa Tilstand og for Gummigenstandene betale i Told 2 Kr. 30 Ore. Hertil kommer saa Toldafgift af alle de mange andre Materialier og alt Tilbehør til den fulde Udrustning af Maskinen. At der her er et Misforhold til Stede, er indlysende!